

Présentation du premier des sept tunneliers de TELT pour le percement du tunnel de base du Lyon-Turin

Réception en usine de la machine qui percera les 9 prochains km du tunnel du Mont-Cenis

Schwanau (Allemagne), 7 juillet 2023 – C'est à l'usine d'Herrenknecht en Allemagne qu'a été dévoilé le premier des sept tunneliers qui achèveront le percement des deux tubes de 57,5 km de long du tunnel de base du Mont-Cenis, l'ouvrage principal de la nouvelle ligne ferroviaire de transport de fret et de passagers Lyon-Turin.

Le tunnelier, d'une longueur de 180 mètres et d'un diamètre de 10,4 mètres, a été officiellement remis ce matin au groupement d'entreprises franco-italien CO 6-7 - composé de VINCI Construction Grands Projets (mandataire), Webuild, Dodin Campenon Bernard et Campenon Bernard Centre Est.

Ce tunnelier permettra de construire les 9 km du tube nord reliant Saint-Martin-La-Porte à La Praz, en parallèle de la partie achevée en 2019 par le tunnelier Federica. Toujours pour CO 6-7, deux autres tunneliers sont en construction, afin de creuser les galeries entre La Praz et Modane.

Étaient également présents à la cérémonie de réception, les dirigeants de TELT, le promoteur public franco-italien chargé de l'exécution des travaux, les dirigeants du groupement de maîtrise d'œuvre SETEC / Systra / Italferr et PINI group ainsi que des représentants de la DG Move - Commission européenne responsable de la politique concernant la mobilité et les transports et de CINEA - Agence européenne exécutive pour le climat, les infrastructures et l'environnement, qui gère les programmes européenne en matière de décarbonation et de croissance durable. **La livraison de ce tunnelier est l'un des jalons des accords de financement entre la France, l'Italie et l'UE.**

« L'arrivée prochaine de ce nouveau tunnelier va permettre au chantier du Lyon-Turin de franchir une étape majeure dans son avancement. Premier d'une série de sept, il concrétise une excellente coopération européenne entre toutes les entreprises partenaires, avec le soutien de la Commission européenne. »

Daniel Bursaux, Président de TELT

« La réception du premier tunnelier des chantiers opérationnels 6 & 7 en seulement 10 mois, démontre l'incroyable passion et motivation des équipes de notre groupement, de notre Maître d'Œuvre et de Herrenknecht à réaliser de belles choses en maîtrisant planning et sécurité. Une belle aventure en perspective. »

Gilles Dumoulin, Directeur de Projet

Le tunnelier

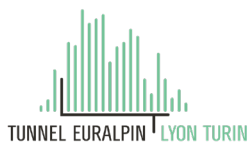
La conception, la fabrication et l'assemblage, réalisés en 10 mois dans l'usine Herrenknecht de Schwanau, dans le Bade-Wurtemberg, ont impliqué de nombreuses entreprises européennes dont une dizaine en France et en Italie.

Le tunnelier affiche des chiffres impressionnants, à la hauteur de sa mission : une puissance de 8 100 kilowatts, un poids de 2 300 tonnes et une tête dotée de 61 molettes, c'est-à-dire les "dents" qui broient la roche au fur et à mesure qu'elle progresse dans la montagne. Immédiatement après le passage de la tête, le tunnelier recouvre la roche de la galerie en posant les anneaux : 8 segments (voussoirs) en béton armé qui garantissent une stabilité maximale du tunnel où circuleront les trains entre la France et l'Italie. Une véritable usine itinérante qui comprend 10 remorques et qui permet d'acheminer la roche extraite vers la surface via un convoyeur.

Dans les prochains mois, le tunnelier sera démonté et transporté par 130 convois spéciaux de l'usine de Herrenknecht jusqu'à la plateforme de Saint-Martin-la-Porte où il sera réassemblé au cœur de la montagne, d'où il creusera en direction de l'Italie.

Quel est l'état d'avancement des travaux ?

La réalisation de la section internationale de la ligne ferroviaire Lyon-Turin, de Saint-Jean-de-Maurienne en France à Suse en Italie, se poursuit avec dix chantiers souterrains et à l'air libre en activité des deux côtés des Alpes. Outre les quatre descenderies, plus de 20 % des 162 km de galeries prévues pour l'ouvrage ont été percés à ce jour et, à plein régime, avec 4 000 personnes au travail et 15 fronts d'excavation actifs, 7 tunneliers avanceront simultanément pour achever les deux tubes.



Le tunnel de base du Mont-Cenis est le maillon central du Corridor méditerranéen, l'un des 9 axes du réseau ferroviaire transeuropéen en construction dans toute l'Europe. Le nouveau tunnel permettra aux trains de traverser les Alpes au niveau de la plaine, ce qui rendra le transport plus efficace sur le plan énergétique et plus économique, tant pour les marchandises que pour les voyageurs, et constituera l'alternative la plus durable aux poids lourds et aux avions.

Contacts presse TELT

Hervé de Lacotte

Directeur Communications, Relations extérieures et Marque

Email: herve.delacotte@telt-sas.com

M.: +33 7 89 22 11 77

Jonathan Arnould

Responsable de fonction Communication externe - France

Email: jonathan.arnould@telt-sas.com

M.: +33 6 52 12 74 67