



DOSSIER DE PRESSE

Installation de la solution Power Road® sur le parking du siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès



25 SEPTEMBRE 2023



La Communauté de Communes Pays d'Uzès, acteur de la transition énergétique

Afin de répondre aux enjeux environnementaux et climatiques actuels, la Communauté de Communes Pays d'Uzès – CCPU – a élaboré et mis en œuvre son Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET). Ce programme se donne pour objectif, à l'horizon 2030, de réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à 1990, de réduire de 20 % la consommation énergétique finale par rapport à 2012 et d'intégrer 32 % d'énergies renouvelables dans le mix énergétique. LE PCAET confirme l'ambition de la CCPU d'œuvrer en faveur de la transition énergétique de son territoire et fait de la réduction de ses consommations énergétiques un axe majeur de son engagement.

La CCPU a exploré plusieurs voies destinées à améliorer la performance énergétique de ses installations tout en préservant le cadre de vie et l'environnement notamment par la baisse de l'intensité lumineuse des éclairages publics entre minuit et 6h et par l'achat de véhicules électriques. La CCPU a également engagé des opérations de rénovation énergétique de ses bâtiments, en combinant des travaux d'isolation et des systèmes de production économe. Dans ce contexte, une pompe à chaleur a par exemple été installée afin d'assurer la production énergétique de la médiathèque de Belvezet. La CCPU vient de lancer les opérations de rénovation énergétique de son siège à Uzès.

Une rénovation énergétique exemplaire

Situé à l'ouest de la ville d'Uzès (30), le siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès se situe au cœur d'anciens bâtiments EDF dont le système de production énergétique est assuré par une chaudière à gaz datant de 1986. Dans un souci d'exemplarité et de mise en œuvre de son Plan Climat Air Énergie Territorial, la CCPU a engagé des travaux afin de repenser la gestion énergétique des bureaux. Le parking extérieur, présentant des signes de dégradations avancés, fait également parti du projet de rénovation.

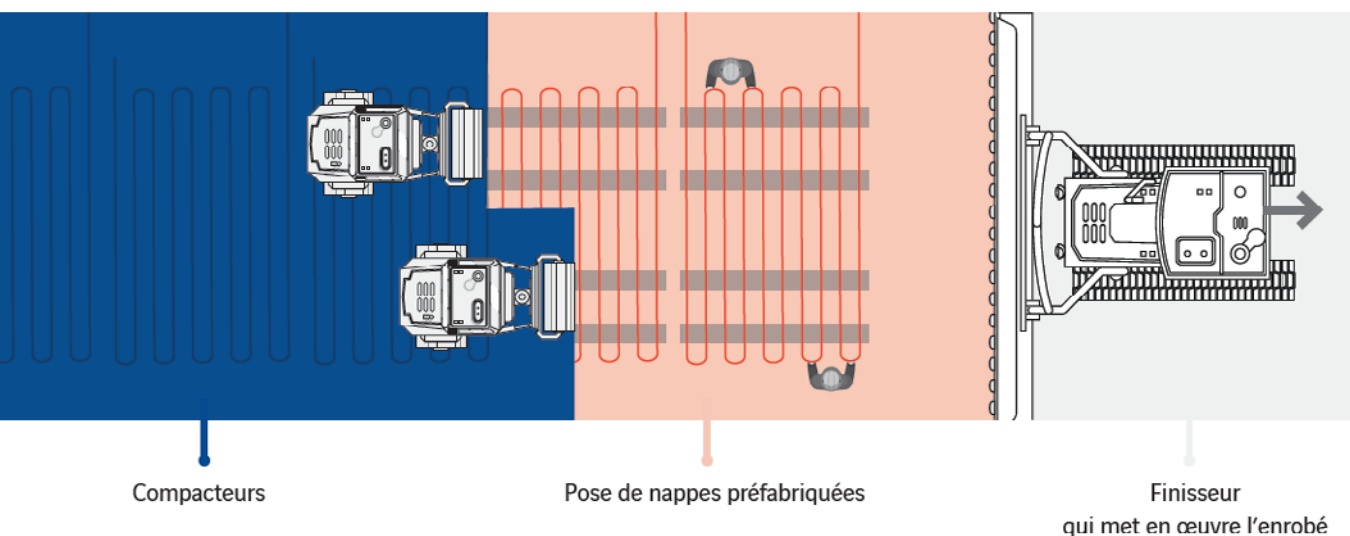
La CCPU a donc retenu la solution Power Road® de VINCI Construction lui permettant de rénover, dans le même temps, son aire de stationnement et son système énergétique en ajoutant une nouvelle fonctionnalité à son parking : les chaussées produiront l'énergie nécessaire au chauffage du bâtiment grâce à la géothermie de surface. L'installation de Power Road® ira de pair avec la rénovation de l'isolation du bâtiment, en vue de l'obtention d'une labélisation EnerPHit, bâtiment à énergie passive.



Le chantier d'installation de Power Road® sur le parking du siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès

La réfection du parking du siège de la CCPU consiste en la création d'un parking neuf de 510 m² et de 42 places, conçues en **dalles éco végétales perméables**. **4 bornes électriques** seront installées sur le parking ; 3 arbres ainsi que 50 ml de haie végétale seront plantés.

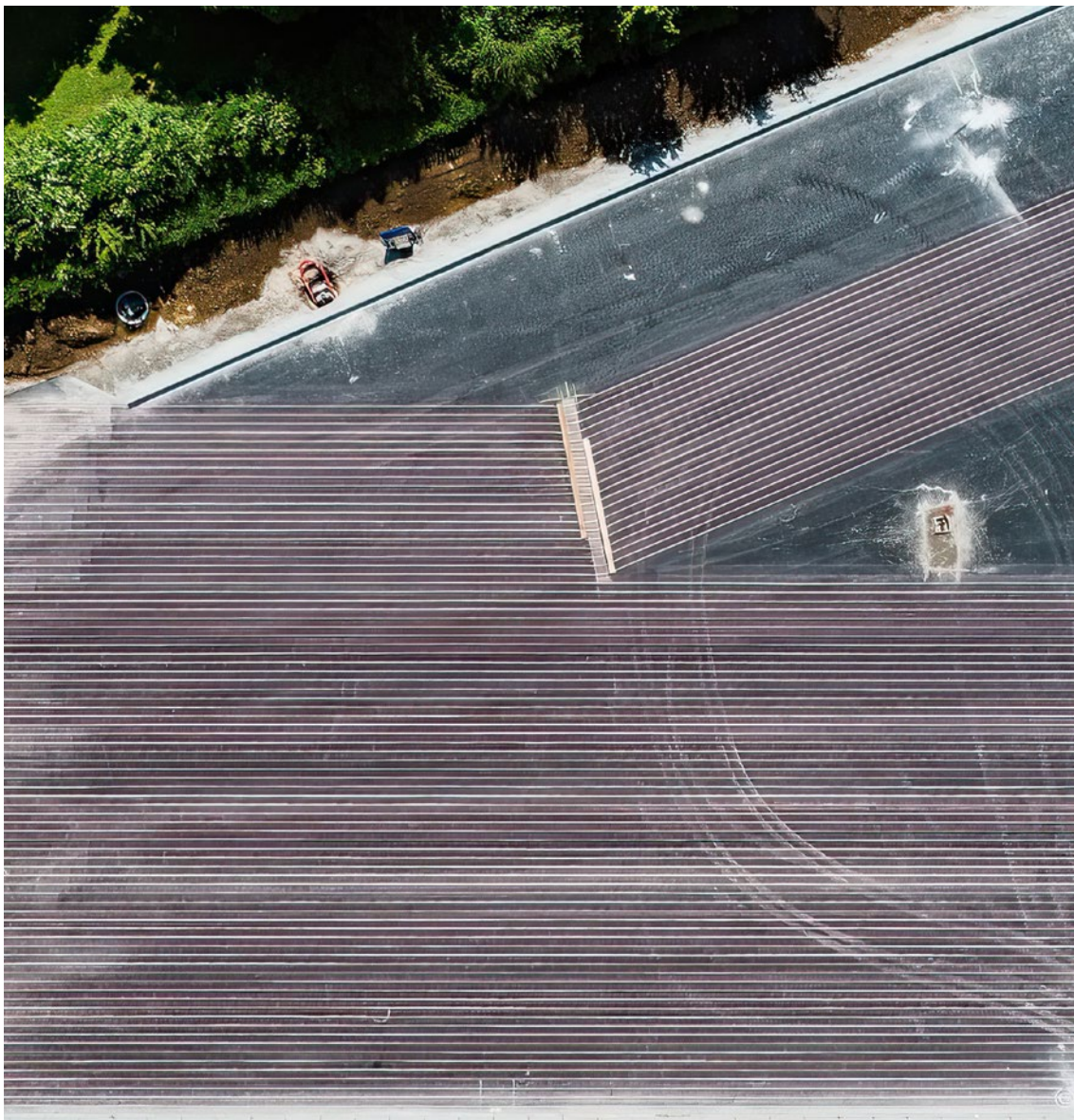
Le bâtiment du siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès possède une surface de plancher de 416 m². Ses besoins énergétiques annuels sont de l'ordre de 44,4 MWh. L'installation de la solution Power Road® permettra de fournir les 37 kW manquants afin d'assurer le bon fonctionnement du système de chauffage du bâtiment. 200 m² de voiries Power Road® vont ainsi être installées sur les 650 m² de voiries formant le siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès. Les forages géothermiques représentent 460 mètres linéaires soit 4 puits de 115 mètres linéaires.

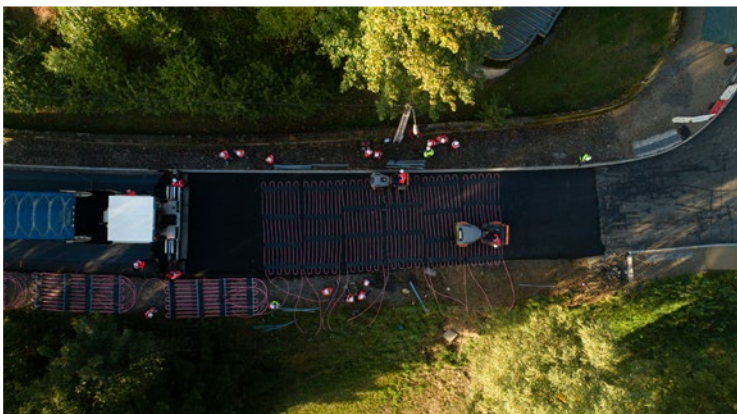
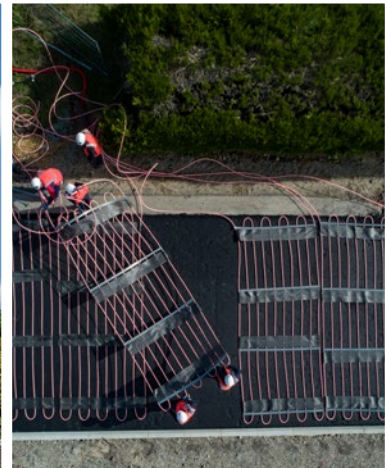
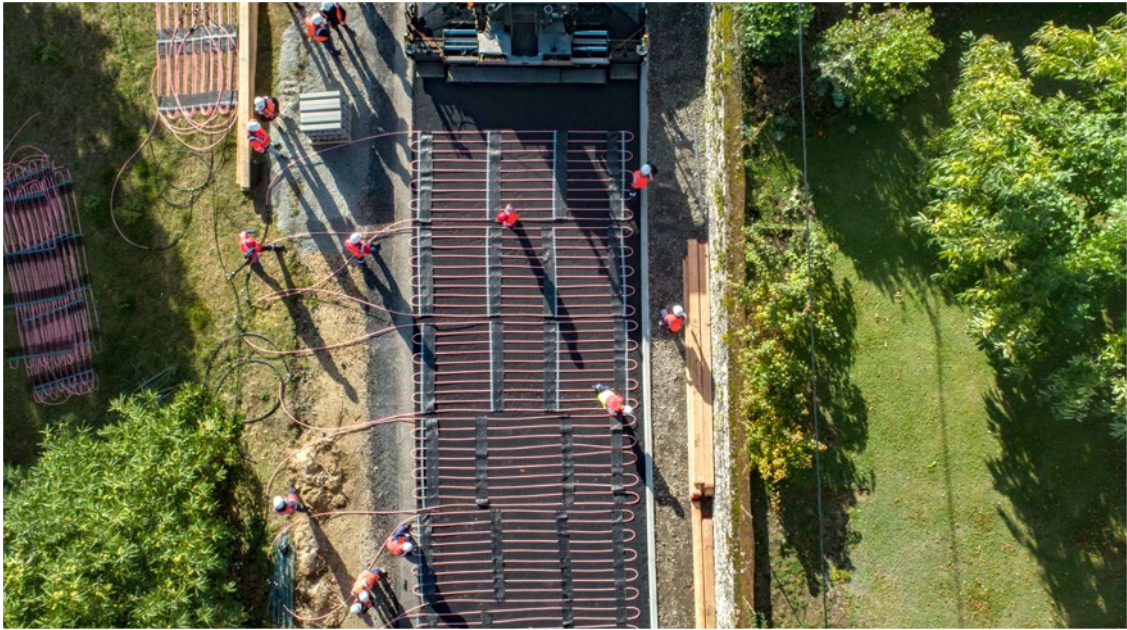


La couche de roulement, sous laquelle seront implantés les tubes Power Road®, sera constituée d'un béton bitumineux semi grenu (BBSG) produit à température tiède.

L'installation de la solution Power Road® sur le parking du siège de la Communauté de Communes Pays d'Uzès permettra, en plus, d'éviter le rejet de 8 tonnes de CO₂ par an par rapport à l'ancienne chaudière à gaz, soit une baisse de 80 % des émissions de CO₂.

Les travaux d'aménagement du parking et de réalisation de la voirie thermoactive Power Road® sont réalisés par la société Robert TP (filiale de VINCI Construction), bien implantée dans le tissu économique local.





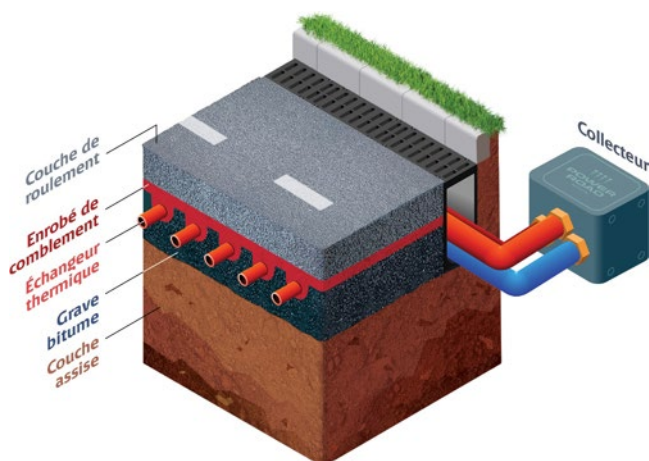
Le principe de fonctionnement de Power Road®

Sous l'action du rayonnement solaire, les couches de surface des chaussées, la plupart revêtues de revêtements bitumineux de couleur noire, peuvent atteindre, en été, jusqu'à 70 °C en surface et jusqu'à 40 °C sur leurs dix premiers centimètres. Power Road® permet de capter la chaleur de ce rayonnement solaire, de la stocker puis de la valoriser pour contribuer au chauffage des bâtiments et infrastructures environnants.

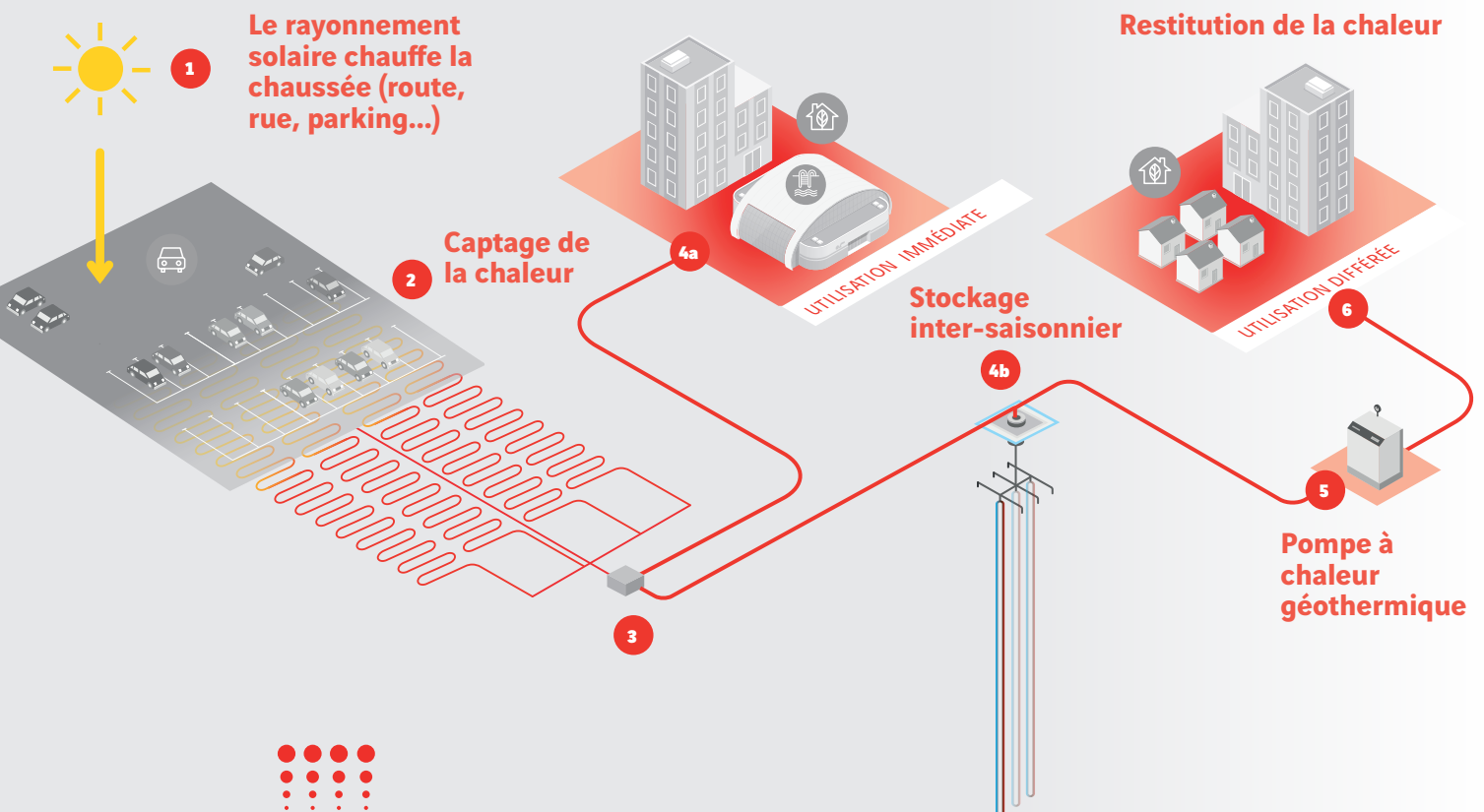
Cette chaleur renouvelable est captée en intégrant dans les couches de surface de la chaussée un échangeur thermique – un réseau de tubes dans lequel circule un fluide caloporteur (eau additionnée de glycol antigel, non nocif pour l'environnement) – capable de jouer le rôle de capteur d'énergie solaire thermique.

L'ÉNERGIE THERMIQUE PEUT ALORS ÊTRE UTILISÉE À LA DEMANDE SUIVANT DEUX TEMPORALITÉS :

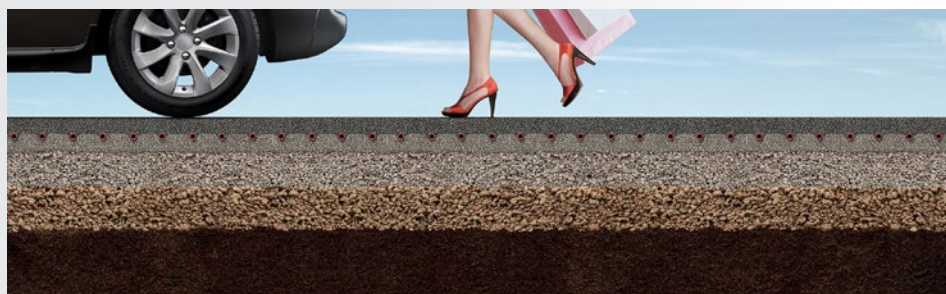
- **IMMÉDIATE** : la chaleur est alors redistribuée aussitôt pour chauffer un bâtiment ou une infrastructure. Elle peut en particulier permettre pendant la période estivale de fournir l'eau chaude sanitaire (ECS) ou de réchauffer l'eau des bassins d'une piscine ;
- **DIFFÉRÉE** : lorsque les besoins d'utilisation de la chaleur générée sont décalés dans le temps par rapport à la période de production. Power Road® est alors associé à un stockage inter-saisonnier de chaleur basse température dans le sol. Ce couplage offre une production d'énergie sur toute l'année, le sous-sol étant un moyen de stockage approprié pour conserver la chaleur. Cet usage différé de la chaleur s'applique au chauffage de tous types de bâtiments.



Fonctionnement de Power Road®



“ Simple, astucieuse, Power Road® est une solution reposant sur des technologies maîtrisées.



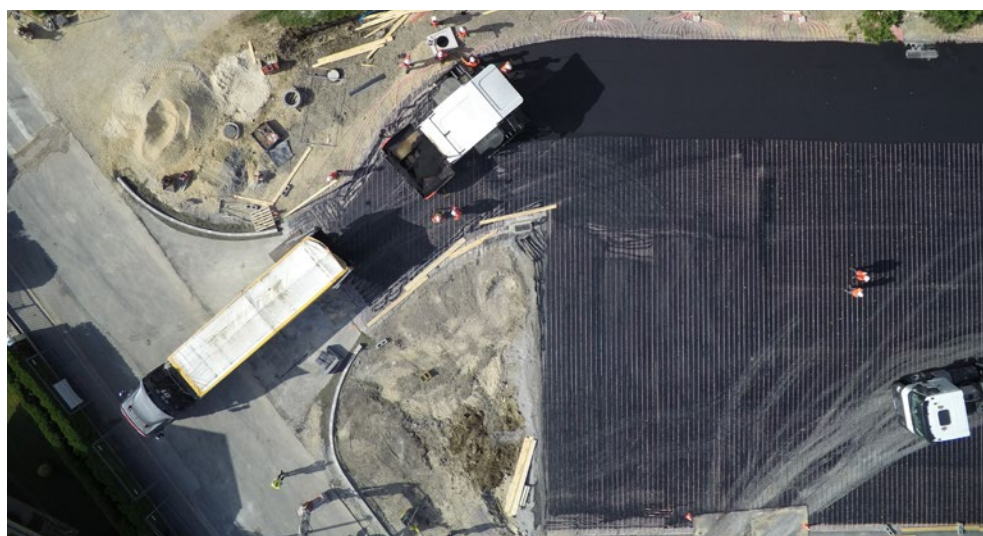
Le déploiement de Power Road®

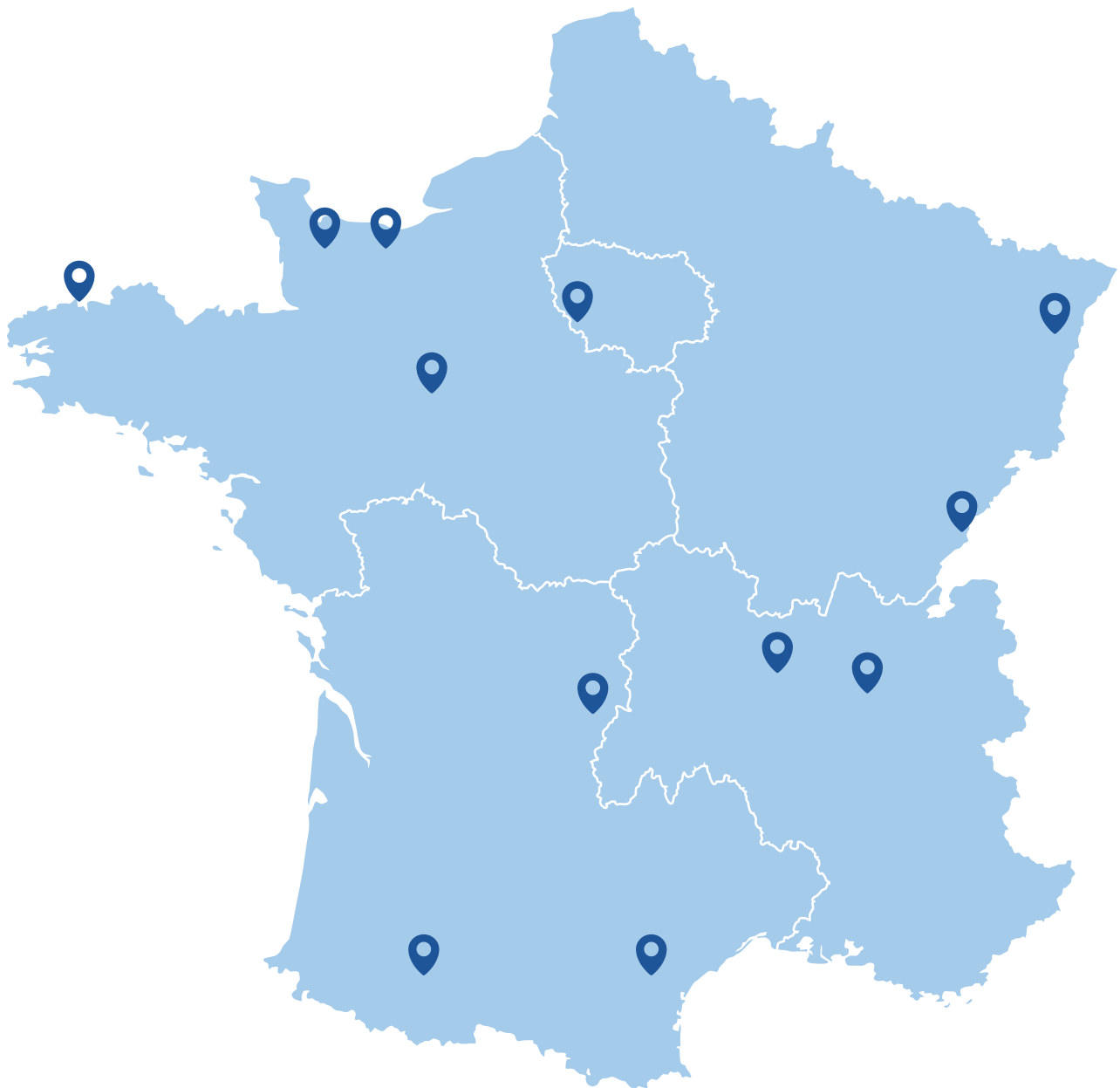
Aujourd'hui, six ans après le lancement de Power Road®, treize réalisations en France et à l'étranger sont en fonctionnement et des dizaines de projets sont à l'étude. Le potentiel de développement de Power Road® est à la mesure de la très forte présence des infrastructures routières qui représentent, en France, 1,2 % de la surface du territoire métropolitain – soit environ 6 000 km², ou encore la superficie de l'Ile-de-France.

Actuellement, les besoins de chaleur des secteurs résidentiels, tertiaires et industriels dépendent à 80 % des énergies fossiles, fortement émettrices de gaz à effet de serre (GES), notamment du gaz. L'un des enjeux principaux de Power Road® est de développer l'utilisation de la géothermie et de l'énergie solaire thermique : la route devient ainsi un producteur et un vecteur de chaleur renouvelable, en limitant le recours aux énergies fossiles.

Cet enjeu est pleinement en phase avec la loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV) de 2015 qui fixe un objectif considérable : à horizon 2030, 38 % de la chaleur consommée devra être d'origine renouvelable, contre 23 % aujourd'hui.

Power Road® participe également à la lutte contre le changement climatique en contribuant à réduire les effets d'îlots de chaleur urbains (ICU) grâce au rafraîchissement des chaussées. Il permet enfin de limiter la demande en énergie relative aux systèmes de climatisation.





PONTARLIER (25)
3500 m² de Power Road®
 pour le déneigement d'un parking
 grâce au réseau de chaleur urbain
 dont l'énergie est produite par la
 combustion des déchets ménagers



FLEURY S/ ORNE (14)
1420 m² de Power Road®
 pour la production de chauffage
 et ECS pour 61 logements répartis
 dans 4 bâtiments



SAINT ARNOULT EN YVELINES (78)
500 m² de Power Road®
 avec les fonctionnalités
 déneigement / déverglaçage et
 production d'énergie thermique
 pour un bâtiment tertiaire



EGLETONS (19)
660 m² de Power Road®
 pour le déneigement
 d'une rue de 120 m.



OLONZAC (34)
400 m² de Power Road®
 pour transmettre de la
 chaleur renouvelable à
 un bâtiment d'exploitation
 et maintenance routière



FEURS (42)
750 m² de Power Road®
 pour chauffer une partie
 de l'ébaudes bassins



AGNEAUX (50)
200 m² de Power Road®



SAINT-POL-DE-LÉON (29)
800 m² de Power Road®



LE MANS (72)
1000 m² de Power Road®



**AGENCE EUROVIA
 ROSHEIM (67)**
100 m² de Power Road®



**AGENCE
 EJL BOURGOIN (38)**
100 m² de Power Road®



**AGENCE ROUTIÈRE
 DES PYRÉNÉES
 TARBES (65)**
100 m² de Power Road®

CONTACTS PRESSE :

Camille LEMERCIER

camille.lemercier@vinci-construction.com

06 58 94 49 05

Site internet Power Road® : www.power-road.com

—

**Nicolas Ferrière – Directeur de cabinet
Communauté de Communes Pays d’Uzès**

06 31 28 66 93



À propos de Robert TP

Filiale de VINCI Construction, Robert TP est implanté à Verfeuil (30), dans le département du Gard, entre le Rhône et les Cévennes.

Créé en 1946 par l’entrepreneur Aimé Robert et intégré au Groupe VINCI en 2018, Robert TP offre une expertise dans les domaines des voiries et réseaux divers, du terrassement et de la canalisation (eaux usées et potables).

Robert TP dispose d’un ancrage territorial très fort, aussi bien par le commerce et la réalisation de travaux qu’en offrant – par le biais de stages, de recrutement, de formation, d’évolution – un débouché aux jeunes du territoire désireux de vivre et de s’épanouir dans leur terroir.

À propos de VINCI Construction

VINCI Construction est l’un des principaux acteurs mondiaux de la construction, dans le domaine des infrastructures de transport, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains. VINCI Construction s’appuie sur un réseau d’entreprises de proximité, des réseaux de spécialité et une expertise spécifique sur les grands projets d’infrastructure.

Les entreprises de VINCI Construction interviennent sur l’ensemble du cycle de vie d’un ouvrage (conception, construction, maintenance). Présentes dans plus de 100 pays, les 1 350 business units de VINCI Construction emploient 116 000 collaborateurs qui ont réalisé plus de 70 000 chantiers et un chiffre d’affaires de 29,3 milliards d’euros en 2022.

www.france.vinci-construction.com
@VINCIConstrucFR