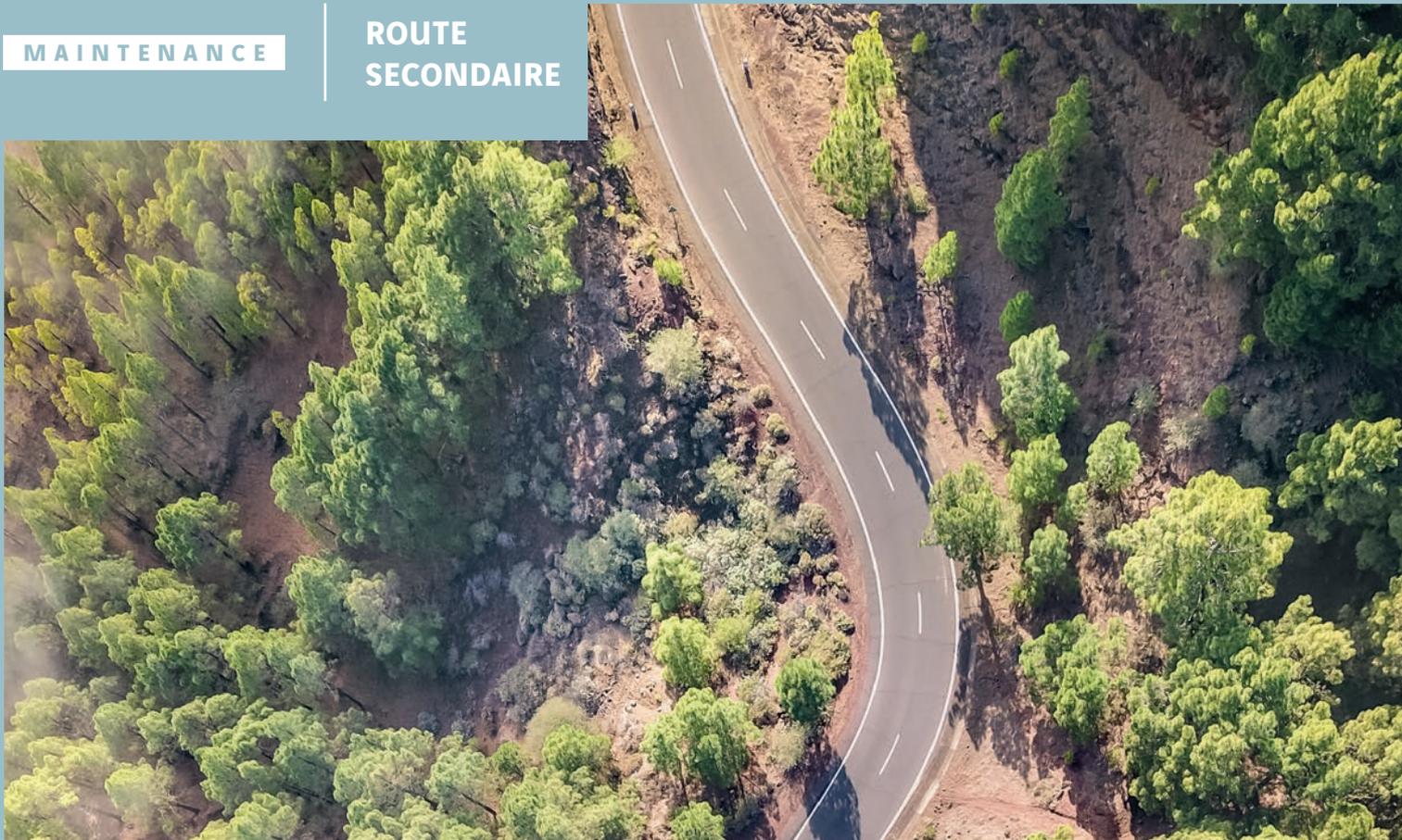


MAINTENANCE

ROUTE  
SECONDAIRE

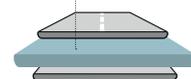


# Ecolvia<sup>®</sup> GM

GRAVE TRAITÉE À LA MOUSSE DE BITUME

La mousse de  
bitume au service  
des chaussées

COUCHE D'ASSISE



## POURQUOI ECOLVIA® GM ?

La construction et l'entretien des chaussées font fréquemment appel à des graves traitées pour la constitution des couches d'assise. Ces graves présentent des propriétés intrinsèques liées au type de liant utilisé pour leur traitement (grave-ciment, grave bitume, grave émulsion...).

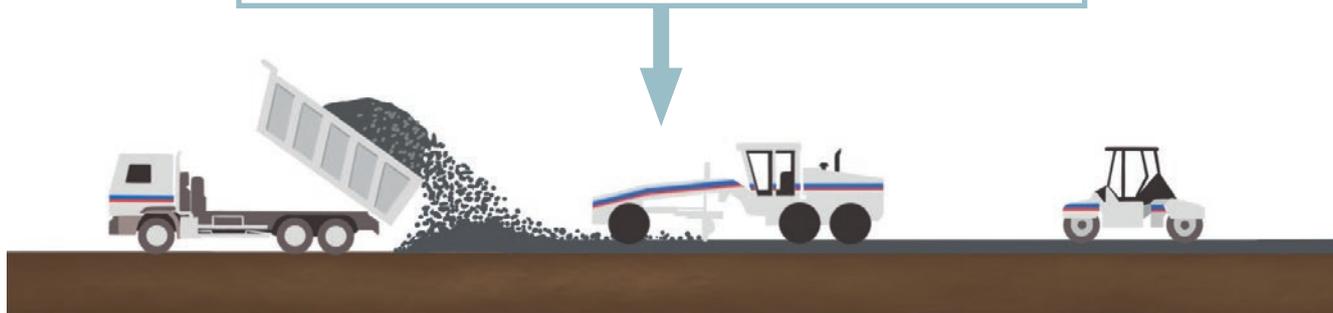
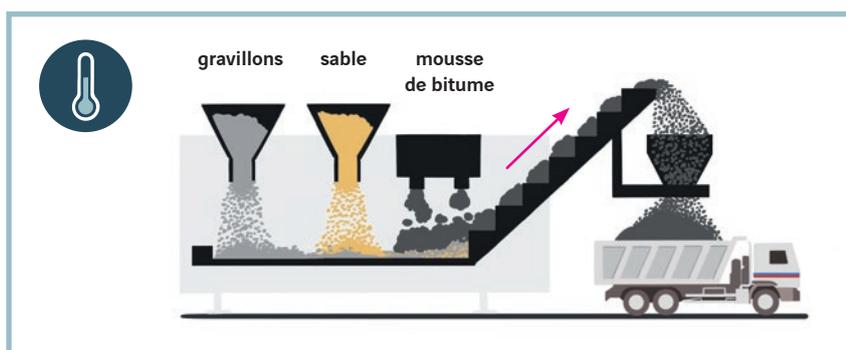
VINCI Construction conçoit Ecolvia® GM, un nouveau matériau combinant des propriétés mécaniques suffisantes pour assurer un apport structural avec une absence de fissuration gage de la durabilité des structures.

Ecolvia® GM est le fruit d'un procédé qui consiste à incorporer du bitume pur sous forme de mousse dans un mélange granulaire froid. L'objectif est d'obtenir un matériau qui reste maniable dans le temps et qui ne présente pas à terme de fissuration.

Ecolvia® GM est compatible avec l'utilisation d'agrégats d'enrobés, bétons de ciment recyclés et mâchefers d'incinération de déchets non dangereux (MIDND).

**Testé sur le manège  
de fatigue de l'université  
Gustave Eiffel à Nantes,  
Ecolvia® GM a supporté  
l'équivalent de 15 ans  
de trafic T1  
(500 poids lourds/jour).**

### Fabrication en usine à froid



Une faible susceptibilité  
thermique



Une très bonne tenue  
à l'orniérage



**ECOLVIA® GM**

Une solution innovante et durable  
pour les couches d'assise



## SES POINTS FORTS

Des avantages combinés au service de la performance

- Faible impact environnemental
- Très bonne capacité de reprofilage
- Frein à l'évolution des dégradations de chaussée
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés
- Produit éprouvé depuis plus de 30 ans



## UN MATÉRIAU INNOVANT ET PERFORMANT

### NOS PRÉCONISATIONS



#### TYPE DE TRAFIC

Ecolvia® GM est préconisé pour des chaussées à trafic faible ou modéré.



#### TYPE D'USAGE

Ecolvia® GM est recommandé pour le renforcement, rechargement, reprofilage ou recalibrage des chaussées.



#### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Ecolvia® GM est fabriqué par un équipement spécifique adaptable aisément à n'importe quel type d'usine de malaxage à froid. La mise en œuvre se réalise de manière mécanisée avec une niveleuse ou un finisseur.



#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Ecolvia® GM nécessite l'application d'un enduit de scellement pour le protéger avant la réalisation de la couche de roulement définitive. Le produit peut être stocké un mois en respectant quelques consignes simples pour son application.

**Ecolvia® GM, c'est un gage de qualité et de durabilité des structures dans une logique toujours plus respectueuse de l'environnement.**

**Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.**

**Ecolvia® GM**

GRAVE TRAITÉE À LA MOUSSE DE BITUME



Octobre 2023 - © Droits réservés (photothèque VINCI Construction et Getty Images) - VINCI Construction Services Partagés - 1973 Bd de la Défense - 92000 Nanterre



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex

T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)