

# Emulvia® Clean

EMULSION SPÉCIALE  
POUR COUCHE D'ACCROCHAGE « PROPRE »

Emulvia® Clean est une émulsion cationique spéciale sans fluxant formulée à base d'un bitume dur de grade au plus égal à 35/50.

Elle est obtenue par mise en émulsion de ce bitume dur, selon un processus de fabrication spécifique réalisé dans la plupart des usines de fabrication de liants VINCI Construction. Emulvia® Clean est proposée avec une concentration en bitume de 60 ou 65 %.

Sa formulation particulière conduit à une émulsion de forte consistance présentant une rupture franche et très rapide. Sur support sec, voire un peu humide mais sans ruissellement, et par température ambiante non excessive, l'émulsion est sèche au toucher en moins de 10 minutes.

Emulvia® Clean convient à l'accrochage de toutes les couches d'enrobés, quelle que soit leur épaisseur, tant en construction neuve qu'en entretien.

Cette émulsion est particulièrement recommandée quand les chaussées environnantes doivent être protégées, en particulier lors de chantiers urbains. Les roues des camions qui approvisionnent le chantier en enrobés ne collent pas à la couche d'accrochage répandue quelques minutes auparavant. Les camions n'entraînent donc pas d'émulsion en dehors de la zone revêtue et la propreté des abords du chantier est préservée; la circulation du finisseur n'altère pas le dosage de la couche d'accrochage mise en œuvre qui reste homogène et ce dosage maîtrisé garantit un excellent collage des couches d'enrobés à venir. Lorsque des exigences de cohésion et d'adhésivité sont requises pour l'accrochage d'enrobés spéciaux mis en œuvre en faible épaisseur-bétons bitumineux minces, très minces, ultra-minces, bétons bitumineux drainants, Emulvia® Clean peut être formulée avec un bitume modifié :

Emulvia® Clean peut être formulée avec un bitume modifié :

- par un polymère latex : Emulvia® Clean L,
- par un élastomère réticulé : Emulvia® Clean S,
- par un copolymère d'éthylène : Emulvia® Clean P.

Par ailleurs, il est possible d'utiliser les émulsions propres en association avec un rupteur (procédé Tackfast®) et/ou de les protéger grâce au répandage d'un lait de chaux.

Propriétés	Unités	Norme	Spécifications VINCI Construction			NF EN 13 808 : 2013	
			Clean 25 C 65 B 3	Clean 40 C 65 B 3	Alternative <sup>1</sup> C 60 B 3-4	Classe	Limites
<b>Emulsion telle quelle</b>							
Indice de rupture Forshammer	-	NF EN 13075-1	70 - 155		≥ 110	3 4 - 5	70 - 155 ≥ 110
Temps d'écoulement : orifice de 2 mm à 40 °C	s	NF EN 12846-1	15 - 70		15 - 130	3 - 4 3	15 - 130 15 - 70
Teneur en liant	%	NF EN 1428	63 - 67		58 - 62	7 6	63 - 67 58 - 62
Résidu sur tamis - Tamis de 500 µm - Tamis de 160 µm	% %	NF EN 1429	≤ 0,1 ≤ 0,25		≤ 0,1 ≤ 0,25	2 2	≤ 0,1 ≤ 0,25
Résidu sur tamis (7 jours de stockage)	%	NF EN 1429	≤ 0,2		≤ 0,2	3	≤ 0,2
<b>Liant stabilisé</b>							
		<b>EN 13074-1&amp;2</b>					
Pénétrabilité	0,1 mm	NF EN 1426	≤ 30	≤ 50	-	2	≤ 50
Point de ramolissement (TBA)	°C	NF EN 1427	≥ 55	≥ 50	-	3 4	≥ 55 ≥ 50
<b>Emulsion telle quelle</b>							
						Alternatives support béton	
pH		NF EN 12850	2 - 3,5			5 - 7	

1 Formulations alternatives : Des adaptations portant sur la teneur en liant, la formulation de la phase aqueuse, la consistance du bitume peuvent être nécessaires selon les exigences liées à la mise en œuvre, la nature du support et la stabilité au stockage. Les modifications qui en résultent portent uniquement sur certaines caractéristiques telles que : indice de rupture, temps d'écoulement et teneur en liant. Exemples de formules alternatives : Clean 25 C65 B4, Clean 40 C60 B3.



Emulvia® est une marque déposée

Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation ni se substituer aux exigences contractuelles. Le choix de ces produits incombe aux utilisateurs sous leur entière responsabilité.

## IMPLANTATIONS

Fort de son expérience et de son expertise reconnue tant en France qu'à l'international, le réseau technique des métiers de la route de VINCI Construction, sous la marque DTE, accompagne les agences et industries de l'entreprise dans leurs multiples activités quotidiennes. Il reflète parfaitement l'organisation décentralisée de l'entreprise et les techniciens sont ainsi au plus proche de leurs clients.

DTE assure des missions d'études, d'assistance et d'expertise pour les sociétés du groupe VINCI, sociétés partenaires ou clients extérieurs.

Qualité et respect de l'environnement sont au cœur des métiers de VINCI Construction et s'inscrivent pleinement dans la démarche de l'entreprise en faveur du développement durable.

Par son travail d'élaboration et de promotion active de nouvelles solutions toujours plus respectueuses de l'environnement, VINCI Construction affirme son rôle d'acteur responsable visant à préserver à la fois les ressources naturelles, le climat et les hommes.

Implantés au plus près de leurs exploitants, les laboratoires étudient tous les besoins en technique routière et apportent les solutions optimales.



### Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50



### Direction technique - Métiers de la route Centre de recherche de Mérignac

22, rue Thierry Sabine - BP 20067 - 33703 Mérignac Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

**1** DTE Ile-de-France - Normandie  
T/ 33 (0)1 60 13 14 10

**2** DTE Nord-Est / Belgique  
T/ 33 (0)3 87 51 39 88

**3** DTE Centre-Est  
T/ 33 (0)4 72 30 51 00

**4** DTE Sud  
T/ 33 (0)4 42 22 23 46

**5** DTE Sud-Ouest  
T/ 33 (0)5 57 92 24 90

**6** DTE Centre-Ouest  
T/ 33 (0)2 40 30 04 44