

Emulvia® EX

EMULSION MODIFIÉE
POUR ENDUIT SUPERFICIEL

Emulvia® EX est une émulsion cationique de bitume à forte teneur en liant modifié et à rupture maîtrisée, pour enduit superficiel haut de gomme soumis à des sollicitations sévères.

Emulvia® EX est obtenue par mise en émulsion d'un bitume fortement modifié par un élastomère de synthèse réticulé. Cette opération est maîtrisée dans les usines de fabrication de liants de VINCI Construction spécialement équipées réparties sur l'ensemble de la France.

Le liant obtenu après rupture présente des caractéristiques significativement supérieures à celles d'un bitume pur :

- faible susceptibilité thermique,
- cohésivité élevée,
- excellente souplesse à froid,
- caractère élastique marqué.

Emulvia® EX permet d'étendre sensiblement, en avant et en arrière saison, la période de mise en œuvre des enduits superficiels qui peuvent, avec ce liant, être réalisés à des

températures ambiantes relativement basses (de l'ordre de 5 °C au démarrage du chantier, avec certitude d'amélioration ultérieure), et dans des conditions délicates qui rendraient aléatoire la tenue d'enduits à liant traditionnel.

Emulvia® EX est destinée à la réalisation d'enduits superficiels sur chaussées fortement sollicitées par le trafic, les conditions climatiques ou l'environnement du site. Ainsi cette émulsion est adaptée à tous les types de trafic jusqu'au trafic T0.

Elle peut être employée dans des zones climatiques variées - par exemple climat chaud ou de montagne - sur des profils divers, sinueux, ombragés ou à forte pente.

Ces conditions particulières sont traitées par des structures d'enduits adaptées.

Tous les types d'enduits sont réalisables : monocouche, monocouche double gravillonnage, bicouche, enduit prégravillonné.

			Spécifications VINCI Construction	NF EN 13 808 : 2013	
Propriétés	Unités	Norme	Emulvia® EX C 70 BPF 2	Classe	Limites
Emulsion telle quelle					
Indice de rupture Forshammer		EN 13075-1	< 110	2	< 110
Temps d'écoulement : orifice de 4 mm à 40 °C	s	EN 12846-1	5 - 70	5	5 - 70
Adhésivité avec un granulats de référence - Diorite - Quartzite	% couvert	NF EN 13614	≥ 75	2	≥ 75
	% couvert		≥ 75	2	≥ 75
Teneur en liant	% (m/m)	EN 1428	≥ 70	10	≥ 69
Résidu sur tamis - Tamis de 500 µm - Tamis de 160 µm	% (m/m)	EN 1429	≤ 0,1	2	≤ 0,1
	% (m/m)		≤ 0,25	2	≤ 0,25
Résidu sur tamis (7 jours de stockage)	% (m/m)	EN 1429	≤ 0,2	3	≤ 0,2
Liant stabilisé		EN 13074-1&2			
Pénétrabilité	0,1 mm	EN 1426	45 - 80	3	≤ 100
Point de ramollissement (TBA)	°C	EN 1427	≥ 54	3	≥ 50
Cohésion par la méthode du mouton pendule	J/cm²	EN 13588	≥ 1,3	3	≥ 1,2

Autres caractéristiques revendiquées

Emulsion telle quelle					
pH		EN 12850	2,5 - 5		
Liant stabilisé					
Point de fragilité Fraass	°C	EN 12593	≤ -14		
Intervalle de plasticité (TBA - Fraass)	°C		≥ 70		



Emulvia® est une marque déposée

Révision : 2023/10. Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation ni se substituer aux exigences contractuelles. Le choix de ces produits incombe aux utilisateurs sous leur entière responsabilité.

IMPLANTATIONS

Fort de son expérience et de son expertise reconnue tant en France qu'à l'international, le réseau technique des métiers de la route de VINCI Construction, sous la marque DTE, accompagne les agences et industries de l'entreprise dans leurs multiples activités quotidiennes. Il reflète parfaitement l'organisation décentralisée de l'entreprise et les techniciens sont ainsi au plus proche de leurs clients.

DTE assure des missions d'études, d'assistance et d'expertise pour les sociétés du groupe VINCI, sociétés partenaires ou clients extérieurs.

Qualité et respect de l'environnement sont au cœur des métiers de VINCI Construction et s'inscrivent pleinement dans la démarche de l'entreprise en faveur du développement durable.

Par son travail d'élaboration et de promotion active de nouvelles solutions toujours plus respectueuses de l'environnement, VINCI Construction affirme son rôle d'acteur responsable visant à préserver à la fois les ressources naturelles, le climat et les hommes.

Implantés au plus près de leurs exploitants, les laboratoires étudient tous les besoins en technique routière et apportent les solutions optimales.



Direction technique Métiers de la route
L'archipel 1973, Bd de la Défense 92757 Nanterre Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50



Direction technique Métiers de la route
Centre de recherche de Mérignac
22, rue Thierry Sabine BP 20067 33703 Mérignac Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

1 DTE Ile de France Normandie
T/ 33 (0)1 60 13 14 10

2 DTE Nord-Est / Belgique
T/ 33 (0)3 87 51 39 88

3 DTE Centre Est
T/ 33 (0)4 72 30 51 00

4 DTE Sud
T/ 33 (0)4 42 22 23 46

5 DTE Sud Ouest
T/ 33 (0)5 57 92 24 90

6 DTE Centre Ouest
T/ 33 (0)2 40 30 04 44