

# Emulvia® S et Sm

EMULSIONS MODIFIÉES  
POUR ENDUIT SUPERFICIEL

Emulvia® S et Sm sont des émulsions cationiques spéciales à rupture maîtrisée.

Elles sont obtenues par mise en émulsion d'un bitume modifié par un élastomère de synthèse réticulé, légèrement fluxé. Cette opération - maîtrisée dans les usines de fabrication de liants VINCI Construction - fait appel à un procédé de fabrication permettant l'optimisation du dosage des constituants sélectionnés.

La présence d'élastomère :

- renforce la cohésion du liant dans la gamme usuelle des températures,
- diminue la susceptibilité thermique du liant,
- procure une élasticité élevée,
- augmente la souplesse à froid.

Les enduits superficiels réalisés avec Emulvia® S et Sm sont remis en circulation très rapidement après exécution (floculation quasi immédiate du liant) et atteignent également très rapidement une résistance optimale au trafic et aux intempéries (prompte coalescence du liant).

Emulvia® S et Sm sont mises en œuvre depuis 1989 et des dizaines de millions de mètres carrés de chaussées ont été revêtus avec ce produit.

Le succès d'Emulvia® S et Sm ne s'est pas démenti depuis sa mise au point. Ces émulsions sont plus particulièrement destinées à la réalisation d'enduits superficiels sur chaussées à trafic moyen mais qui présentent des conditions de circulation ou d'environnement très sévères, ainsi qu'aux trafics élevés avec des conditions moins contraignantes.

Emulvia® S et Sm sont employées préférentiellement en enduit bicouche classique ou prégravillonné mais des structures monocouches sont possibles.

Les conditions de rupture de l'émulsion, parfaitement maîtrisées, permettent le répandage d'Emulvia® S et Sm jusqu'à des températures voisines de 10 °C. Dans tous les cas, la viscosité du liant est adaptée à la saison et aux conditions de trafic.

			Spécifications VINCI Construction	NF EN 13 808 : 2013	
Propriétés	Unités	Norme	C69/70BPF2	Classe	Limites
<b>Emulsion telle quelle</b>					
Indice de rupture Forshammer	-	EN 13075-1	< 110	2	< 110
Temps d'écoulement : orifice de 4 mm à 40 °C	s	EN 12846-1	5 - 70	5	5 - 70
Adhésivité avec un granulat de référence - Diorite - Quartzite	% couvert % couvert	NF EN 13614	≥ 75 ≥ 75	2 2	≥ 75 ≥ 75
Teneur en liant	%(m/m)	EN 1428	≥ 67	9-10	≥ 67
Résidu sur tamis - Tamis de 500 µm - Tamis de 160 µm	%(m/m) %(m/m)	EN 1429	≤ 0,1 ≤ 0,25	2 2	≤ 0,1 ≤ 0,25
Résidu sur tamis (7 jours de stockage)	%(m/m)	EN 1429	≤ 0,2	3	≤ 0,2
<b>Liant stabilisé</b>		<b>EN 13074-1&amp;2</b>			
Pénétrabilité	0,1 mm	EN 1426	45-80	3	≤ 100
Point de ramolissement (TBA)	°C	EN 1427	S ≥ 50 Sm ≥ 48	3 4	≥ 50 ≥ 46
Cohésion par la méthode du mouton pendule	J/cm²	EN 13588	S ≥ 1,0 Sm ≥ 0,9	4 5	≥ 1 ≥ 0,7
<b>Emulsion telle quelle</b>					
pH		EN 12850	-	2,5-4	2,5-4



Emulvia® est une marque déposée

Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation ni se substituer aux exigences contractuelles. Le choix de ces produits incombe aux utilisateurs sous leur entière responsabilité.

## IMPLANTATIONS

Fort de son expérience et de son expertise reconnue tant en France qu'à l'international, le réseau technique des métiers de la route de VINCI Construction, sous la marque DTE, accompagne les agences et industries de l'entreprise dans leurs multiples activités quotidiennes. Il reflète parfaitement l'organisation décentralisée de l'entreprise et les techniciens sont ainsi au plus proche de leurs clients.

DTE assure des missions d'études, d'assistance et d'expertise pour les sociétés du groupe VINCI, sociétés partenaires ou clients extérieurs.

Qualité et respect de l'environnement sont au cœur des métiers de VINCI Construction et s'inscrivent pleinement dans la démarche de l'entreprise en faveur du développement durable.

Par son travail d'élaboration et de promotion active de nouvelles solutions toujours plus respectueuses de l'environnement, VINCI Construction affirme son rôle d'acteur responsable visant à préserver à la fois les ressources naturelles, le climat et les hommes.

Implantés au plus près de leurs exploitants, les laboratoires étudient tous les besoins en technique routière et apportent les solutions optimales.



### Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50



### Direction technique - Métiers de la route Centre de recherche de Mérignac

22, rue Thierry Sabine - BP 20067 - 33703 Mérignac Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

**1 DTE Ile-de-France - Normandie**  
T/ 33 (0)1 60 13 14 10

**2 DTE Nord-Est / Belgique**  
T/ 33 (0)3 87 51 39 88

**3 DTE Centre-Est**  
T/ 33 (0)4 72 30 51 00

**4 DTE Sud**  
T/ 33 (0)4 42 22 23 46

**5 DTE Sud-Ouest**  
T/ 33 (0)5 57 92 24 90

**6 DTE Centre-Ouest**  
T/ 33 (0)2 40 30 04 44