

PERFORMANCE

OUVRAGE D'ART

**Incontournable**



# Etanplast®

COMPLEXE D'ÉTANCHÉITÉ

**Le meilleur  
de l'étanchéité  
à haute cadence**





## POURQUOI ETANPLAST® ?

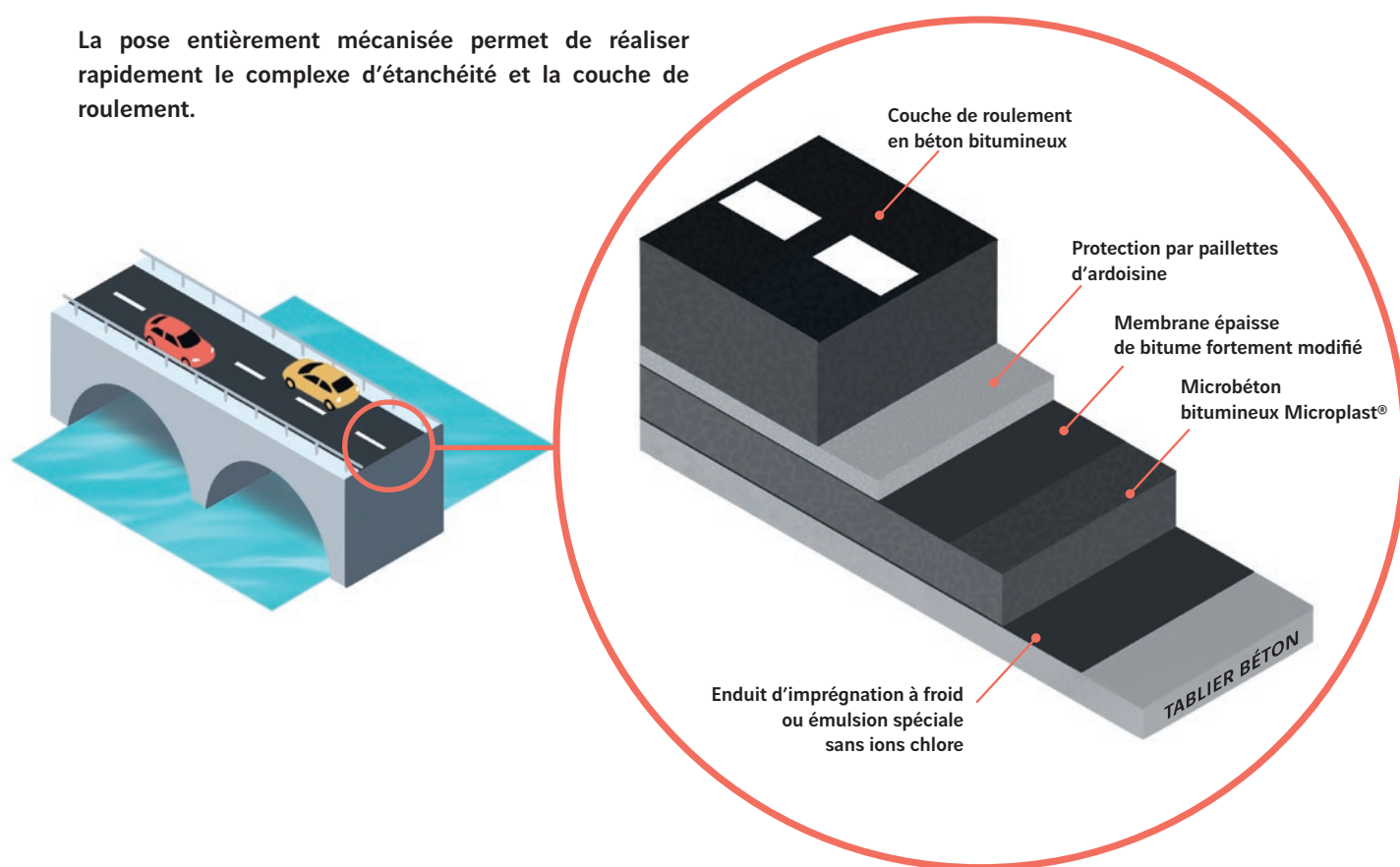
En France, 30 % du parc d'ouvrages d'art sur réseau non concédé nécessiterait des réparations. En particulier, l'étanchéité des ouvrages en béton est primordiale. Elle permet de limiter l'infiltration de l'eau et ses attaques sur la structure de l'ouvrage (fissuration et corrosion des armatures).

Étancher durablement les ouvrages d'art en béton, qu'ils soient neufs ou en cours de réfection : un grand défi que VINCI Construction vous aide à relever avec Etanplast®, une solution qui vous permet d'agir dans un planning maîtrisé.

La pose entièrement mécanisée permet de réaliser rapidement le complexe d'étanchéité et la couche de roulement.

Exclusivité signée VINCI Construction dans les années 1980, le procédé Etanplast® a été continuellement modernisé, ce qui lui vaut l'agrément d'organismes publics du monde entier.

## L'eau, l'ennemi n°1 de la longévité des ouvrages d'art.



Un seul intervenant pour toutes les opérations



Une performance éprouvée dans le temps



**ETANPLAST®**

L'étanchéité de référence pour les ouvrages en béton



## SES POINTS FORTS

36 h pour la réfection du complexe étanchéité/roulement sur deux ouvrages autoroutiers pour une superficie totale de 2 100 m<sup>2</sup>

- Durée des travaux optimisée réduisant la gêne aux usagers
- Durabilité exceptionnelle
- Procédé éprouvé depuis plus de 35 ans



## 35 ANNÉES AU SERVICE DE LA PROTECTION DES OUVRAGES EN BÉTON

### NOS PRÉCONISATIONS



#### TYPE DE TRAFIC

Etanplast® peut être mis en œuvre pour tous types de trafic.



#### TYPE D'USAGE

Etanplast® s'adapte aux travaux neufs ou de réfection d'anciennes étanchéités sur des ouvrages linéaires en béton (armé, précontraint, tranchée couverte, tablier béton sur structure métallique).



#### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Etanplast® bénéficie d'une mise en œuvre entièrement mécanisée à très haute cadence de 3 000 à 5 000 m<sup>2</sup> par jour.



#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Une bonne préparation du support béton est obligatoire pour ce type de complexe. La couche de roulement sera adaptée au trafic et ne devra pas être d'épaisseur inférieure à 4 cm.

**Le monde entier l'a adopté : le terminal du tunnel sous la Manche, le viaduc de l'île de Ré en France, le pont de la Confédération et celui de l'île aux Tourtes au Canada ou encore les accès de Tuttle Creek Dam aux États-Unis ; les grands ouvrages d'art en béton font confiance aux qualités du complexe d'étanchéité Etanplast®.**



**Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.**



**Etanplast®**

COMPLEXE D'ÉTANCHÉITÉ



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route  
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)