

MAINTENANCE

ROUTE
SECONDAIRE

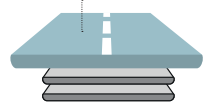


Fibrovia®

BÉTON BITUMINEUX

**Performant et durable,
le revêtement de choix pour
l'entretien des chaussées**

COUCHE DE ROULEMENT



POURQUOI FIBROVIA® ?

Les types de bétons bitumineux pour couche de roulement sont nombreux.

Selon leur formulation granulaire, la nature du liant d'enrobage et l'ajout éventuel d'additifs, les caractéristiques des mélanges obtenus présentent des propriétés spécifiques qui élargissent le domaine d'emploi des enrobés classiques.

VINCI Construction a ainsi mis au point un revêtement de choix pour l'entretien des chaussées, Fibrovia®, aux multiples avantages : maniabilité, souplesse et résistance.

**Les fibres incorporées
dans l'enrobé lui confèrent
souplesse et facilité
de mise en œuvre.**



Mise en œuvre en couche mince



Bel aspect de surface



FIBROVIA®

Un revêtement très apprécié en travaux d'entretien



SES POINTS FORTS

Polyvalence et durabilité

- Adhérence peu altérée dans le temps
- Bonne résistance à l'orniérage
- Faible épaisseur qui limite les travaux annexes
- Économie de ressources naturelles
- Fabrication possible avec les procédés tièdes Tempera®
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés
- Produit éprouvé depuis 30 ans



DES FIBRES AU SERVICE DE L'ENROBÉ

NOS PRÉCONISATIONS



TYPE DE TRAFIC

Fibrovia® est envisageable pour tout trafic sur des chaussées ne présentant pas de circulation canalisée.



TYPE D'USAGE

Fibrovia® est recommandé pour l'entretien de tous types de chaussées convenablement structurées, de la rase campagne aux voiries urbaines.



TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Fibrovia® est mis en œuvre en couche mince avec les moyens traditionnels de l'industrie routière.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Chaque chantier fera l'objet d'une étude de formulation pour adapter Fibrovia® aux contraintes attendues. Fibrovia® n'autorise qu'un centimètre de déformation localisée ; c'est pourquoi un reprofilage préalable peut s'avérer nécessaire.

Les fibres incorporées dans Fibrovia® permettent d'obtenir un film de liant épais autour des granulats. La résistance à la fatigue de cet enrobé mince est ainsi augmentée, autorisant les fortes sollicitations.

**Partenaire des territoires,
VINCI Construction développe
des solutions de mobilité pour
améliorer la compétitivité
économique et renforcer le lien
social, par la conception,
la construction et l'entretien
des infrastructures de transport
et des aménagements urbains.**



Fibrovia®

BÉTON BITUMINEUX



Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex

T/ 33 (0)5 57 92 07 50

france.vinci-construction.com