

MAINTENANCE

ROUTE  
SECONDAIRE

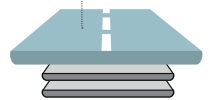


# Gripseal®

REVÊTEMENT SUPERFICIEL COMBINÉ

**Des chaussées protégées  
pour longtemps**

COUCHE DE ROULEMENT



## POURQUOI GRIPSEAL® ?

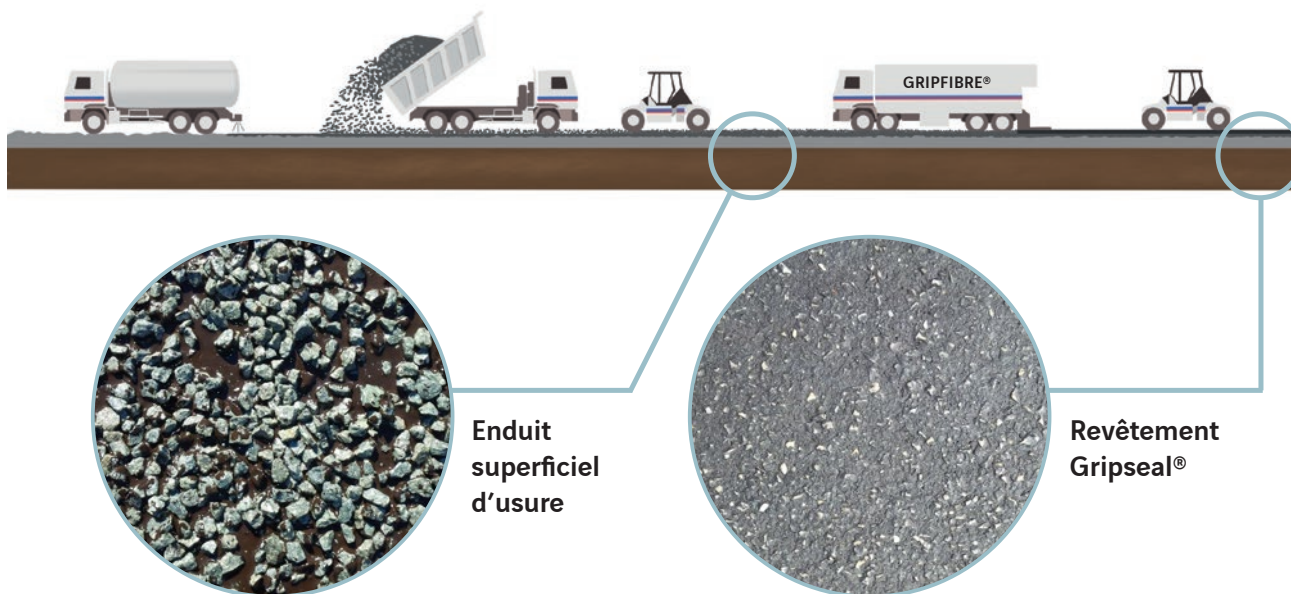
Au cours du temps, les chaussées évoluent et se dégradent sous l'effet du trafic et des conditions climatiques. Les collectivités se trouvent ainsi confrontées à des dépenses importantes pour la maintenance de leur patrimoine routier. Le procédé Gripseal®, technique d'entretien durable des couches de surface, a été développé pour répondre à ces problématiques.

Gripseal® est un revêtement superficiel combiné qui garantit des performances exceptionnelles de durabilité :

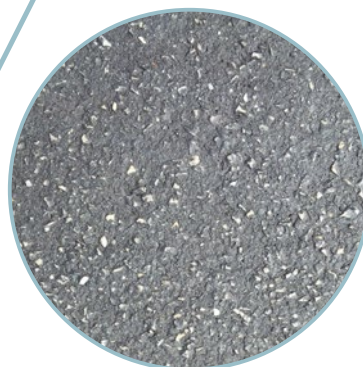
- la première couche est constituée d'un enduit superficiel d'usure (ESU),
- la seconde est le matériau bitumineux coulé à froid (MBCF) incontournable de la gamme VINCI Construction: Gripfibre®.

Gripseal® permet de rénover et d'imperméabiliser la surface des chaussées et de différer de futures opérations d'entretien plus lourdes et plus coûteuses.

**Économique, Gripseal® permet de rénover des chaussées dégradées sans réaliser de travaux lourds.**



Enduit superficiel d'usure



Revêtement Gripseal®

Alliance de deux techniques à froid



Durée de vie de la structure prolongée



GRIPSEAL®

L'entretien des chaussées sur la durée



## SES POINTS FORTS

La solution d'entretien durable pour un coût raisonnable

- Durée des travaux optimisée réduisant la gêne aux usagers
- Faible épaisseur qui limite les travaux annexes
- Économie de ressources naturelles
- Faible impact environnemental
- Frein à l'évolution des dégradations de chaussée
- Adhérence peu altérée dans le temps



## UNE REMISE EN CIRCULATION DE LA CHAUSSÉE TRÈS RAPIDE

### NOS PRÉCONISATIONS



#### TYPE DE TRAFIC

Gripseal® est compatible pour tous les trafics jusqu'à T1.



#### TYPE D'USAGE

Gripseal® cible en premier lieu les travaux d'entretien de la couche de roulement sur des chaussées ne présentant pas de déformations importantes.



#### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

La couche d'ESU est mise en œuvre par des moyens matériels conventionnels (répandeuse et gravillonneur). La couche de Gripfibre® est mise en œuvre par des équipes spécialisées et un atelier mobile qui assure le dosage, le mélange et le répandage en grande largeur sur la chaussée.



#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Gripseal® ne renforce pas et ne reprofile pas la chaussée ; il ne s'utilise que sur des supports sains.

**Gripseal® étant réalisé avec des temps d'intervention bien inférieurs aux ateliers classiques d'enrobés, la gêne à l'utilisateur s'en trouve diminuée.**

*Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.*



**Gripseal®**

REVÈTEMENT SUPERFICIEL COMBINÉ

Mai 2023 - © Droits réservés (photothèque VINCI Construction et Getty Images) - VINCI Construction Services Partagés - 1973 bd de la Défense - 92000 Nanterre



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route  
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)