

PERFORMANCE

TOUT  
TYPE DE  
CHAUSSÉE

**Incontournable**

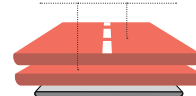


# Modulovia®

ENROBÉ À MODULE ÉLEVÉ

**Performance maximale,  
épaisseur minimale**

COUCHE DE ROULEMENT  
+ COUCHE D'ASSISE



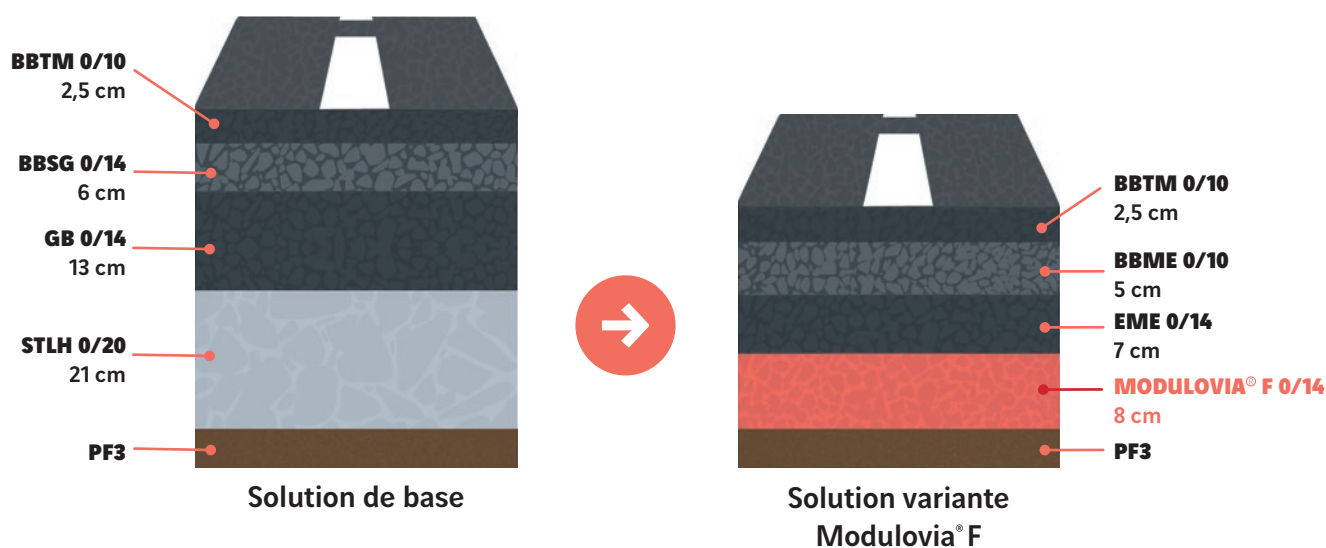
## Des ressources naturelles préservées pour la construction de la chaussée

### POURQUOI MODULOVIA® ?

L'entretien des chaussées fortement sollicitées conduit généralement à la mise en œuvre de couches de matériaux en épaisseurs relativement élevées.

Pourtant, certains mélanges bitumineux conjuguant des performances antinomiques – grande « rigidité » et « souplesse » importante – offrent la possibilité de réduire ces épaisseurs. Développé par VINCI Construction, le Béton Bitumineux à Module Elevé Modulovia® est de cette génération de solutions qui combinent de très nombreux avantages.

Son excellent comportement en fatigue a par ailleurs amené VINCI Construction à proposer son utilisation en couche de fondation, la partie inférieure de cette couche étant la plus sollicitée en allongement : Modulovia® F rejoint la gamme des produits spéciaux de l'entreprise.



Comportement en fatigue optimisé



Diminution de l'épaisseur totale de la chaussée



MODULOVIA® ET MODULOVIA® F,  
Renforcer les chaussées sans épuiser les ressources naturelles



## SES POINTS FORTS

Sans fissuration, sans déformation, sans surépaisseur

- Variante économique grâce aux performances du produit
- Economie de ressources naturelles
- Très bonnes caractéristiques mécaniques (module et fatigue)
- Très bonne tenue à l'orniérage
- Fabrication possible avec les procédés tièdes Tempéra®
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés
- Produit éprouvé depuis plus de 30 ans



## POUR CHAUSSÉES TRÈS SOLLICITÉES

### NOS PRÉCONISATIONS



#### TYPE DE TRAFIC

Modulovia® est à privilégier pour un trafic élevé.



#### TYPE D'USAGE

Modulovia® est avant tout une couche de roulement, mais il est particulièrement recommandé en couche de fondation où sa forte capacité d'élongation permettra un gain notable en épaisseur.

Il est utilisable aussi bien pour des projets neufs que pour du renforcement structurel.



#### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Modulovia® est traditionnellement mis en œuvre puis compacté sur des épaisseurs de 5 à 12 cm selon son emploi dans la structure de chaussée. Une mise en œuvre avec les procédés tièdes Tempéra® est réalisable.



#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Pour trouver pleinement son efficacité, Modulovia® doit faire l'objet d'un raisonnement portant sur l'ensemble des couches de la chaussée : un calcul de dimensionnement s'impose.

**A la fois souple et solide,  
Modulovia® est mis en œuvre où il faut, quand il faut !**

**Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.**



**Modulovia®**

ENROBÉ À MODULE ÉLEVÉ



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route  
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)