

La nécessité d'économiser les ressources naturelles, leur éloignement des chantiers et les réglementations limitant les mises en centre d'enfouissement sont autant de facteurs qui orientent l'entretien des chaussées vers des techniques économes en granulats d'apport. Les accords du Grenelle de l'environnement ont rendu ces préoccupations encore plus centrales, favorisant le recyclage et les économies en matières premières, en énergie ainsi que la valorisation de co-produits.

La gamme Recyvia®, développée par VINCI Construction dès les années 1990, répond aux problématiques de réhabilitation de chaussées de nombreux maîtres d'ouvrage toujours à la recherche de techniques simples, efficaces et économiques. Cette gamme s'élargit aujourd'hui avec le Refresh®, retraitement en place à l'émulsion de bitume de voiries et chemins communaux à très faible trafic.

Des chiffres qui parlent

Composé d'au moins
**90 % de matériaux
recyclés**

Une diminution
jusqu'à **80 %** du
trafic PL lié aux travaux
d'entretien

Des cadences de
retraitement jusqu'à
5.000 m²/jour

Traitement à froid, Refresh® consiste à décohesionner par fraisage la chaussée à réhabiliter, concasser et homogénéiser les matériaux en place tout en les traitant à l'émulsion de bitume. Pour ce faire, un matériel de retraitement spécifique a été créé à partir d'une raboteuse WR2000. Ainsi, avec cette modification, Refresh® se prête facilement à la rénovation des voiries communales et rurales à faible trafic, structures souples couramment constituées d'enduits superficiels, de grave-émulsion, de grave non traitée ou encore d'empierrements. Le matériau retraité est ensuite réglé à l'aide de moyens de mise en œuvre classiques de type niveleuse et compacteurs.

Déformées ou fissurées, les chaussées sont donc reprofilées sans apport de matériaux naturels, ou en limitant considérablement cet apport dans le cas de déformations très importantes. Un Refresh® sur 4 cm d'épaisseur permet de restaurer les caractéristiques d'une infrastructure dégradée et peut se substituer aux graves-émulsion habituellement employées. En comparaison d'une technique classique de rechargement, Refresh® permet d'économiser les matériaux naturels et réduire l'émission des gaz à effets de serre.

Refresh® est ensuite recouvert d'une couche de roulement adaptée aux sollicitations subies par la chaussée (enduit superficiel, enrobé bitumineux chaud, tiède ou à froid), dans les 24 à 48 heures, en minimisant la gêne aux usagers. La chaussée est alors étanchée et la structure préservée. De plus, il est à noter que l'uni longitudinal de la section traitée par le procédé Refresh® est nettement amélioré, facteur de confort et gage de sécurité pour l'utilisateur de la route.

Technique à froid faisant la part belle au recyclage, préservant les gisements de ressources naturelles non renouvelables et diminuant considérablement le transport dû aux travaux, Refresh® réduit l'empreinte carbone du chantier et concourt plus généralement au respect de l'environnement.

Son caractère économique et la réduction du délai de chantier sont des atouts supplémentaires.

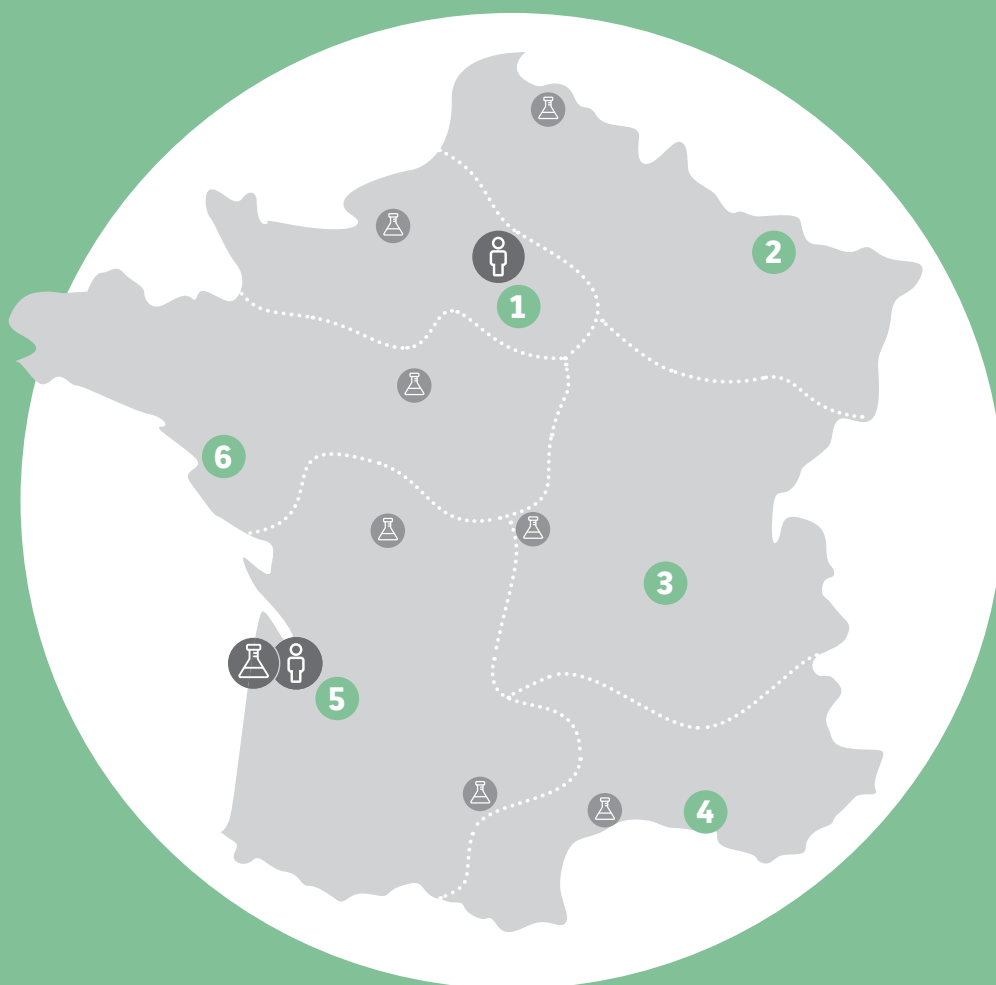
IMPLANTATIONS

Fort de son expérience et de son expertise reconnue tant en France qu'à l'international, le réseau technique des métiers de la route de VINCI Construction, sous la marque DTE, accompagne les agences et industries de l'entreprise dans leurs multiples activités quotidiennes. Il reflète parfaitement l'organisation décentralisée de l'entreprise et les techniciens sont ainsi au plus proche de leurs clients.

DTE assure des missions d'études, d'assistance et d'expertise pour les sociétés du groupe VINCI, sociétés partenaires ou clients extérieurs. Qualité et respect de l'environnement sont au cœur des métiers de VINCI Construction et s'inscrivent pleinement dans la démarche de l'entreprise en faveur du développement durable.

Par son travail d'élaboration et de promotion active de nouvelles solutions toujours plus respectueuses de l'environnement, VINCI Construction affirme son rôle d'acteur responsable visant à préserver à la fois les ressources naturelles, le climat et les hommes.

Implantés au plus près de leurs exploitants, les laboratoires étudient tous les besoins en technique routière et apportent les solutions optimales.



Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50



Direction technique - Métiers de la route Centre de recherche de Mérignac

22, rue Thierry Sabine - BP 20067 - 33703 Mérignac Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

1 DTE Ile-de-France - Normandie
T/ 33 (0)1 60 13 14 10

2 DTE Nord-Est / Belgique
T/ 33 (0)3 87 51 39 88

3 DTE Centre-Est
T/ 33 (0)4 72 30 51 00

4 DTE Sud
T/ 33 (0)4 42 22 23 46

5 DTE Sud-Ouest
T/ 33 (0)5 57 92 24 90

6 DTE Centre-Ouest
T/ 33 (0)2 40 30 04 44