

PERFORMANCE

TOUT TYPE
DE CHAUSÉE

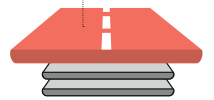


Rexovia®

BÉTON BITUMINEUX

Lutter
efficacement
contre l'orniérage

COUCHE DE ROULEMENT



POURQUOI REXOVIA® ?

Afin de résister aux trafics lourds, intenses, canalisés ou lents, les couches de chaussées doivent présenter de bonnes caractéristiques de tenue, notamment à l'orniérage. Il est admis qu'un béton bitumineux est anti-orniérant (BBAO) lorsqu'il présente à l'essai d'orniérage une profondeur d'ornière inférieure à 5 % à 30 000 cycles et 60 °C. De telles performances requièrent des formulations d'enrobés particulières.

Rexovia® présente un excellent comportement anti-orniérant sous tous les types de trafic, même à température élevée, sans pour autant que sa souplesse et sa durée de vie ne soient compromises à basse température.

La facilité du processus de fabrication de Rexovia® permet également de traiter aisément des zones localisées soumises à des contraintes spécifiques.



**Les caractéristiques mécaniques de Rexovia®
sont obtenues grâce à un additif, le polyéthylène (PE),
ou à l'aide d'un bitume modifié.**

Couche de roulement plus performante



Particulièrement adapté au trafic canalisé



REXOVIA®,

Une chaussée renforcée durablement



SES POINTS FORTS

Efficace, même sous forte sollicitation

- Très bonne tenue à l'orniérage
- Très bonne tenue au poinçonnement
- Variante économique grâce aux performances du produit
- Produit éprouvé depuis plus de 20 ans
- Fabrication possible avec les procédés tièdes Tempera®
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés



UNE RÉSISTANCE HORS DU COMMUN

NOS PRÉCONISATIONS



TYPE DE TRAFIC

Rexovia® résiste aux trafics lourds, lents, canalisés et intensifs.



TYPE D'USAGE

Voies poids lourds, couloirs de bus, voiries industrielles, péages d'autoroutes..., Rexovia® est adapté à toutes les zones soumises à des contraintes spécifiques.



TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Les moyens traditionnels de l'industrie routière suffisent à la production et à la mise en œuvre de Rexovia®.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

La maniabilité de Rexovia® étant limitée, les réalisations manuelles sont à éviter. Très rigide, Rexovia® est à proscrire dans les zones géographiques très froides.

**Rexovia® fait l'objet d'un certificat
de la Charte de l'innovation Autoroutière
pour son usage en barrières de péage depuis plus de 10 ans.**

**Partenaire des territoires,
VINCI Construction développe
des solutions de mobilité pour
améliorer la compétitivité
économique et renforcer le lien
social, par la conception,
la construction et l'entretien
des infrastructures de transport
et des aménagements urbains.**



Rexovia®

BÉTON BITUMINEUX



Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex

T/ 33 (0)5 57 92 07 50

france.vinci-construction.com