

MAINTENANCE

TOUT TYPE
DE CHAUSSÉE

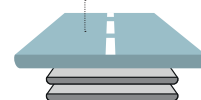


Sealvia®

MATÉRIAU BITUMINEUX COULÉ À FROID

**Une mise en œuvre simple
et rapide pour l'entretien
des chaussées**

COUCHE DE ROULEMENT



POURQUOI SEALVIA® ?

L'entretien des chaussées présentant uniquement des défauts superficiels peut être réalisé par la mise en œuvre de techniques ultra minces.

Aujourd'hui, pour renouveler de façon économique une chaussée dégradée, VINCI Construction propose le matériau bitumineux coulé à froid (MBCF) Sealvia®, l'évolution des anciens coulis bitumineux.

Son domaine d'emploi est le même que celui des enduits ultra minces qu'il peut remplacer avantageusement.

Le faible encombrement du matériel de fabrication et de mise en œuvre, l'application à froid, les rendements de pose élevés conduisent à des chantiers peu contraignants pour les riverains et les usagers.



La rapidité d'intervention et la durabilité de Sealvia® en font une technique incontournable pour redonner une nouvelle vie à la route.

Technique économique pour l'entretien



Remise en circulation quasi immédiate



SEALVIA®

Un procédé avantageux et maîtrisé pour prolonger la durée de vie des chaussées



SES POINTS FORTS

Efficacité et simplicité avérées

- Durée des travaux optimisée réduisant la gêne à l'utilisateur
- Faible épaisseur qui limite les travaux annexes
- Economie de ressources naturelles
- Faible impact environnemental
- Très bonne tenue à l'eau
- Frein à l'évolution des dégradations de la chaussée
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés
- Procédé éprouvé depuis plus de 30 ans



UN EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ-PRIX

NOS PRÉCONISATIONS



TYPE DE TRAFIC

Sealvia® est particulièrement adapté à l'entretien des voiries urbaines et des chaussées à trafic moyen.



TYPE D'USAGE

Le domaine d'emploi privilégié de Sealvia® est l'entretien des chaussées :

- Voirie communale, rurale et urbaine,
- Route départementale,
- Chaussée de lotissement, de zone industrielle,
- Parking de centre commercial,
- Bande d'arrêt d'urgence et aire de services d'autoroutes,
- Chaussée sous tunnel, etc.



TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Sealvia® est mis en œuvre rapidement par des équipes spécialisées et un atelier autonome qui assure le dosage, le mélange et le répannage sur la chaussée.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Sealvia® ne renforce pas et ne reprofile pas la chaussée ; il ne s'utilise que sur des supports sains et correctement profilés, en dehors des zones à fort cisaillement.

Comme toutes les techniques à froid, Sealvia® se met en œuvre d'avril à octobre.

Par ses domaines d'application multiples et sa rapidité de mise en œuvre, Sealvia® trouve naturellement sa place entre les enduits superficiels et les bétons bitumineux.

*Partenaire des territoires,
VINCI Construction développe
des solutions de mobilité pour
améliorer la compétitivité
économique et renforcer le lien
social, par la conception,
la construction et l'entretien
des infrastructures de transport
et des aménagements urbains.*



Sealvia®

MATÉRIAU BITUMINEUX COULÉ À FROID



Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

france.vinci-construction.com