

PERFORMANCE

CIRCUIT

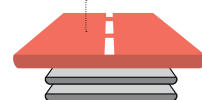


# Viafirst®

BÉTON BITUMINEUX

Un revêtement  
de compétition

COUCHE DE ROULEMENT



## POURQUOI VIAFIRST® ?

Spécialement formulé pour répondre aux sollicitations particulières des véhicules de circuit, le béton bitumineux mince Viafirst® résiste aux efforts de freinage, au cisaillement dans les virages ou encore aux arrachements des gravillons dus au passage des véhicules de compétition.

Ses caractéristiques garantissent une piste durable et homogène pour les circuits automobiles (F1, F2, F3), motos, kartings, etc. et répondent aux exigences de la Fédération Française de Sport Automobile.



**La courbe Dunlop du circuit des 24 heures du Mans, les circuits de Dijon-Prenois, Chambley, Charade, du Laquais-école de pilotage..., les circuits pour sports mécaniques sur lesquels Viafirst® a été mis en œuvre ne se comptent plus !**

Prise en compte des exigences du circuit

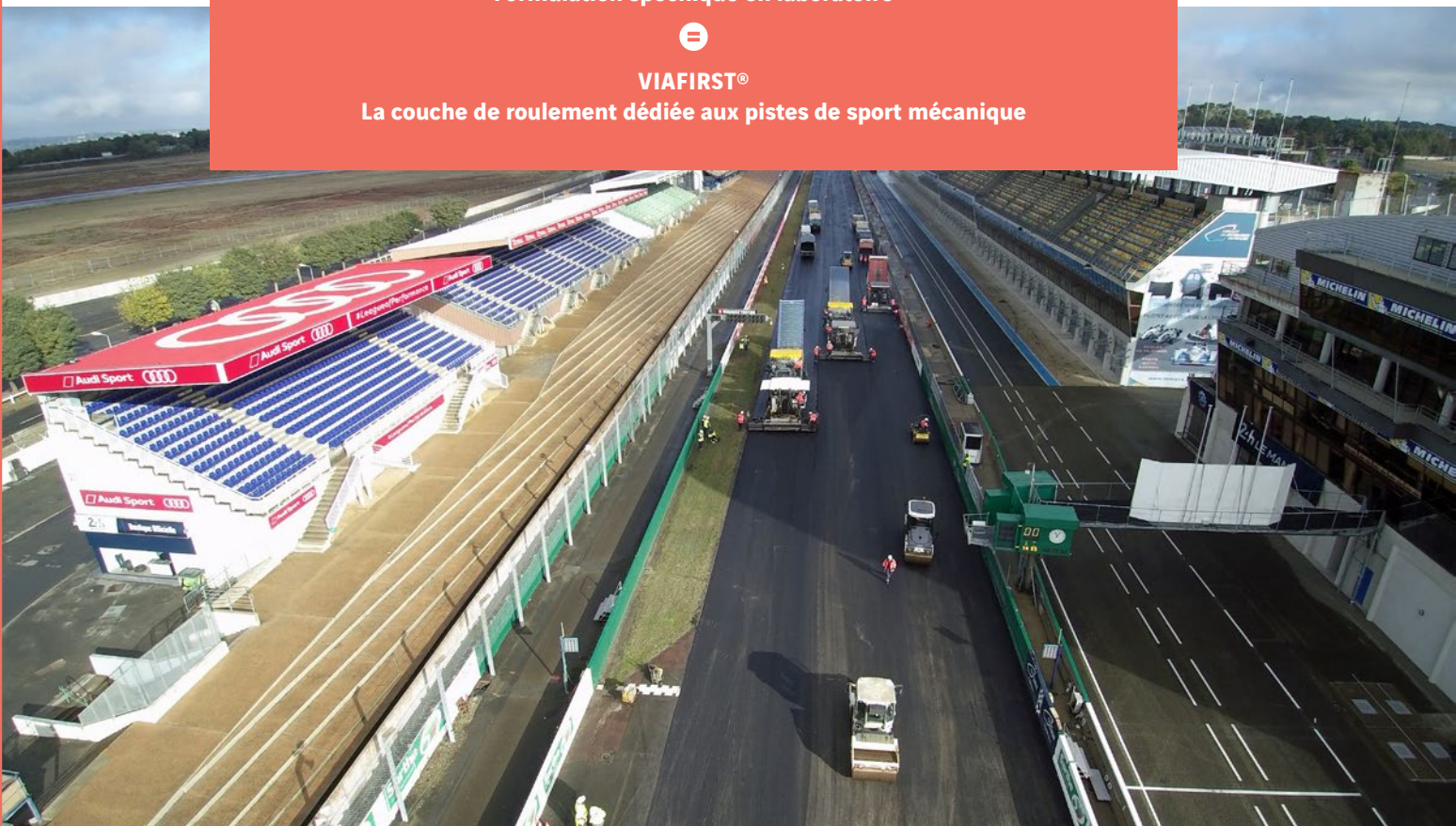


Formulation spécifique en laboratoire



VIAFIRST®

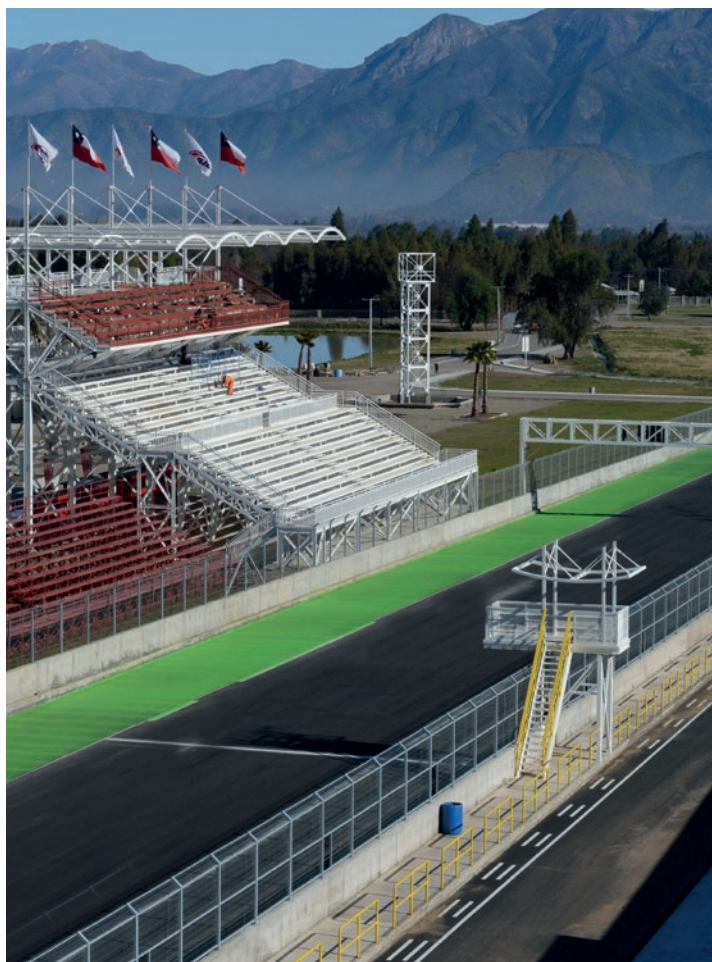
La couche de roulement dédiée aux pistes de sport mécanique



## SES POINTS FORTS

Viafirst®, l'enrobé de course par excellence

- Adaptation des performances aux sollicitations envisagées
- Adhérence peu altérée dans le temps
- Très bonne tenue au cisaillement
- Fabrication possible avec les procédés tièdes Tempéra®
- Valorisation envisageable d'agrégats d'enrobés



## RÉPONDRE AUX EXIGENCES DES SPORTS MÉCANIQUES

### NOS PRÉCONISATIONS



### TYPE DE TRAFIC

Viafirst® est compatible avec tous les sports mécaniques, des motos aux poids-lourds.



### TYPE D'USAGE

Viafirst® est conçu pour répondre aux exigences de tous les types de circuit, qu'ils soient en intérieur ou en extérieur, aussi bien en travaux neufs qu'en entretien.



### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Viafirst® est mis en œuvre par des équipes dédiées. Le matériel reste classique, avec un déploiement suffisant pour une application unique et homogène.



### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

L'uni étant une composante importante de réussite, la mise en œuvre de Viafirst® peut nécessiter une couche de liaison préalable ainsi qu'un mode de guidage adapté.

**Pour ce type de réalisation, une importance considérable est accordée aux sensations de conduite des pilotes, considérées comme l'un des critères de réception des travaux.**

**Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.**



**Viafirst®**

BÉTON BITUMINEUX



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex

T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)