

# Viaflex® S et Sm

BITUMES FLUXÉS MODIFIÉS POUR RÉPANDAGE

Les Viaflex® sont des bitumes fluxés pour enduits superficiels, modifiés par un polymère de type élastomère. Ils existent avec des fluxants d'origine végétale, en version S ou Sm.

Ils sont obtenus par mélange d'une solution bitumineuse élastomérique concentrée avec un bitume routier, un fluxant d'origine pétrolière (non étiqueté) et un dope d'adhésivité. Cette opération est maîtrisée dans les nombreuses usines de fabrication de liants VINCI Construction.

La solution concentrée fait appel à un élastomère de synthèse réticulé qui :

- diminue la susceptibilité thermique du liant,
- renforce la cohésion du liant dans la gamme usuelle des températures,
- augmente la souplesse à froid,
- procure des capacités d'allongement élevées.

Les Viaflex® S et Sm sont des liants stables au stockage.

Depuis 1990, Viaflex® S a été utilisé pour revêtir des millions de m<sup>2</sup> de chaussées avec succès dans les conditions les plus variées.

Viaflex® S ou Sm est utilisé pour la réalisation de tous les types d'enduits superficiels : monocouches, monocouches double gravillonnage, bicouches, structures prégravillonnées...

Il est particulièrement adapté aux enduits sur chaussées à faible et moyen trafics, soumises à des sollicitations agressives, sinuosité importante par exemple. Il convient également aux voiries communales supportant le même type de trafic.

La formulation de Viaflex® S ou Sm est conduite de façon à optimiser ses caractéristiques aux conditions d'utilisation envisagées et permet l'adaptation de sa viscosité aux applications de début et de fin de saison.

			Spécifications VINCI Construction		NF EN 15322 : 2013	
Propriétés	Unités	Norme	Viaflex S et Sm Fm 4-375 BP 0	Viaflex S et Sm Bio Fv 5 BP 0	Classe	Limites
<b>Liant tel quel</b>						
Temps d'écoulement : orifice de 10 mm à 40 °C	s	EN 12846-2	250 - 500	-	4	50-500
Temps d'écoulement : orifice de 10 mm à 60 °C	s	EN 12846-2	-	40-80	5	20-300
Adhésivité avec un granulat de référence - Diorite - Quartzite	% couvert % couvert	NF EN 15626	≥ 75 ≥ 75	≥ 75 ≥ 75	2 2	≥ 75 ≥ 75
Aptitude au durcissement par l'essai de distillation	%	EN 13358	NR*		0	NR
Aptitude au durcissement par le point de ramollissement mesuré sur le liant récupéré	°C	EN 13074-1 / EN 1427	-	NR**	0	NR
Solubilité	%	EN 12592	> 99,0	> 99,0	2	> 99,0
Point d'éclair	°C	EN ISO 2719 EN ISO 2592	> 65	> 160	8 9	> 65 > 160
<b>Liant stabilisé</b>		<b>EN 13074-1&amp;2</b>				
Pénétrabilité à 25 °C	0,1 mm	EN 1426	≤ 150	< 220	4 5	≤ 150 ≤ 220
Point de ramollissement (TBA)	°C	EN 1427	≥ 43	> 35	4 6	≥ 43 ≥ 35
Cohésion par la méthode du mouton pendule	J/cm <sup>2</sup>	EN 13588	S ≥ 1 Sm ≥ 0,9	S ≥ 1 Sm ≥ 0,9	4 3	≥ 1 ≥ 0,7

\* Les caractéristiques de distillation ne sont pas exigées sur le bitume fluxé. Toutefois, les caractéristiques de distillation du fluxant utilisé font l'objet d'un contrôle.

\*\* Caractéristique jugée non pertinente pour évaluer au laboratoire la lente évolution (siccation / oxydation) des bitumes fluxés par une huile végétale.



Viaflex® est une marque déposée

Les informations techniques figurant sur cette fiche sont fournies à titre indicatif et ne sont pas exhaustives. Elles ne sauraient en aucun cas engager notre responsabilité en ce qui concerne les procédés d'utilisation ni se substituer aux exigences contractuelles. Le choix de ces produits incombe aux utilisateurs sous leur entière responsabilité.

## IMPLANTATIONS

Fort de son expérience et de son expertise reconnue tant en France qu'à l'international, le réseau technique des métiers de la route de VINCI Construction, sous la marque DTE, accompagne les agences et industries de l'entreprise dans leurs multiples activités quotidiennes. Il reflète parfaitement l'organisation décentralisée de l'entreprise et les techniciens sont ainsi au plus proche de leurs clients.

DTE assure des missions d'études, d'assistance et d'expertise pour les sociétés du groupe VINCI, sociétés partenaires ou clients extérieurs.

Qualité et respect de l'environnement sont au cœur des métiers de VINCI Construction et s'inscrivent pleinement dans la démarche de l'entreprise en faveur du développement durable.

Par son travail d'élaboration et de promotion active de nouvelles solutions toujours plus respectueuses de l'environnement, VINCI Construction affirme son rôle d'acteur responsable visant à préserver à la fois les ressources naturelles, le climat et les hommes.

Implantés au plus près de leurs exploitants, les laboratoires étudient tous les besoins en technique routière et apportent les solutions optimales.



### Direction technique - Métiers de la route

L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50



### Direction technique - Métiers de la route Centre de recherche de Mérignac

22, rue Thierry Sabine - BP 20067 - 33703 Mérignac Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

1

#### DTE Ile-de-France - Normandie

T/ 33 (0)1 60 13 14 10

2

#### DTE Nord-Est / Belgique

T/ 33 (0)3 87 51 39 88

3

#### DTE Centre-Est

T/ 33 (0)4 72 30 51 00

4

#### DTE Sud

T/ 33 (0)4 42 22 23 46

5

#### DTE Sud-Ouest

T/ 33 (0)5 57 92 24 90

6

#### DTE Centre-Ouest

T/ 33 (0)2 40 30 04 44