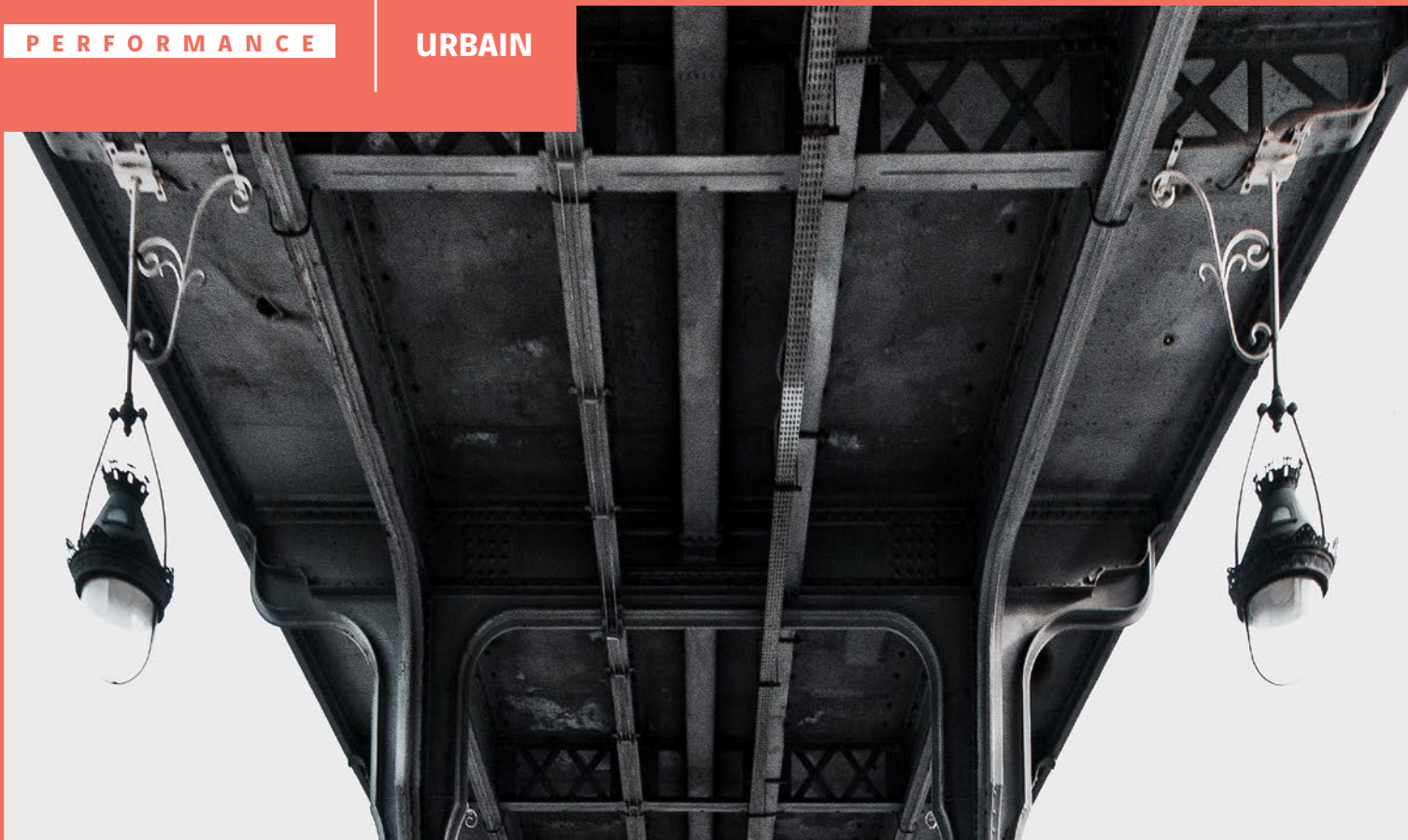


PERFORMANCE

URBAIN

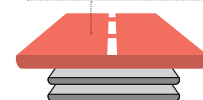


# Viasphalt®

ASPHALTE

**Aussi performant que  
maniable, l'asphalte durable  
pour la ville de demain**

COUCHE DE ROULEMENT



## POURQUOI VIASPHALT® ?

Contrairement aux bétons bitumineux, l'asphalte désigne un mélange de bitume et de granulats ne comportant pas ou peu de vide. Si les trottoirs d'une capitale comme Paris choisissent l'asphalte comme revêtement, c'est pour la performance de ce matériau qui est appliqué depuis des décennies. Traditionnellement, les asphaltes coulés étaient fabriqués et mis en œuvre à une température de 230 °C à 250 °C.

Dans le but d'améliorer les conditions de mise en œuvre de ce matériau, VINCI Construction a mis au point Viasphalt® BT et Viasphalt® TBT, asphaltes coulés conservant tous les atouts de l'asphalte traditionnel – étanchéité, résistance et aspect esthétique.

Avec Viasphalt® BT, la température de fabrication fortement abaissée de l'asphalte, inférieure à 200 °C, garantit l'élimination quasi intégrale des fumées lors de la mise en œuvre, effet particulièrement apprécié dans les milieux confinés comme les parkings souterrains.

Pour des applications d'asphaltes à très basse température, VINCI Construction innove avec Viasphalt® TBT, pour une température de mise en œuvre inférieure à 180 °C.

Le rendu esthétique peut être rehaussé par un traitement de surface pour varier les coloris (beige, rouge, etc.).



**La maniabilité et les performances mécaniques de l'asphalte traditionnel sont conservées grâce à un additif végétal spécifique, renouvelable et recyclable.**

Réduction de la température de fabrication



Maniabilité équivalente aux asphaltes traditionnels



VIASPHALT®

Une nette amélioration de l'environnement immédiat des chantiers d'asphalte

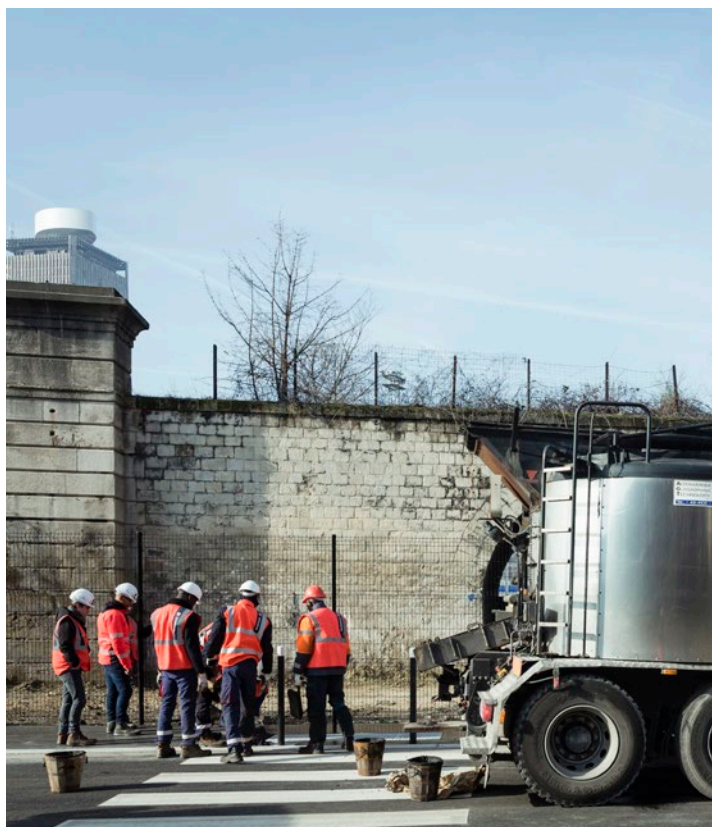




## SES POINTS FORTS

### Maniabilité et simplicité maximales

- Faible épaisseur qui limite les travaux annexes
- Absence de joint
- Bonne maniabilité
- Bonne tenue au poinçonnement
- Bonne tenue à la fissuration
- Impact environnemental amélioré par une température de mise en œuvre abaissée



## UN ABAISSEMENT DE TEMPÉRATURE QUI FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

### NOS PRÉCONISATIONS



#### TYPE DE TRAFIC

Viasphalt® est préconisé pour un trafic piéton ou des zones très peu circulées.



#### TYPE D'USAGE

Viasphalt® est adapté pour les applications classiques de l'asphalte (intérieur et extérieur) : l'étanchéité, les parkings, les trottoirs et les chaussées urbaines.



#### TYPE DE MISE EN ŒUVRE

Viasphalt® est appliqué manuellement ou de manière mécanisée à une température inférieure à 200 °C.



#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

La formulation du produit est faite en fonction des exigences mécaniques et esthétiques demandées.

**L'abaissement de température à la fabrication induit un gain énergétique de plus de 30 %, conforme à l'engagement permanent VINCI Construction en faveur de la protection de l'environnement et du développement durable.**

**Partenaire des territoires,  
VINCI Construction développe  
des solutions de mobilité pour  
améliorer la compétitivité  
économique et renforcer le lien  
social, par la conception,  
la construction et l'entretien  
des infrastructures de transport  
et des aménagements urbains.**



**Viasphalt®**

ASPHALTE

Septembre 2023 - © Droits réservés (photothèque VINCI Construction et Getty Images) - VINCI Construction Services Partagés - 1973 bd de la Défense - 92000 Nanterre



## Contactez-nous

VINCI CONSTRUCTION

Direction technique - Métiers de la route  
L'archipel - 1973, Bd de la Défense - 92757 Nanterre Cedex  
T/ 33 (0)5 57 92 07 50

[france.vinci-construction.com](http://france.vinci-construction.com)