

Communiqué de presse

Marseille, le 26 juin 2024

GTM Sud, filiale de VINCI Construction, a livré le nouveau bâtiment du Terminal 1 de l'Aéroport Marseille Provence, inauguré le 25 juin dernier

- La construction d'un nouveau bâtiment central, le « Cœur », qui relie les halls existants du terminal 1
- La réhabilitation des halls historiques, A et B, du terminal 1
- La réalisation du nouveau Système de Tri bagages (BHS) aux normes européennes, en infrastructure sous le nouveau bâtiment central

Après 37 mois de travaux, le groupement de construction, composé de GTM Sud (mandataire), Travaux du Midi, filiales de VINCI Construction, et de Martifer Metallic Construction, a achevé le projet « Cœur d'Aéroport », plus grand chantier de l'histoire de l'aéroport Marseille Provence.

Ce projet ambitieux, conçu par le groupement d'architecture conduit par le cabinet Foster + Partner (mandataire) et composé de Rougerie + Tangram Architectes et de WSP France SAS a ouvert au public le 19 juin dernier. Il permet de simplifier et fluidifier le parcours du passager dans l'enceinte aéroportuaire, depuis son enregistrement jusqu'à la salle d'embarquement.

Une construction complexe, entre deux bâtiments maintenus en activité

Les travaux ont porté sur la réhabilitation de 28 000 m² de surfaces existantes et la construction de 22 000 m² de nouvelle surface. Le projet totalise 5 000 tonnes de charpente métallique, soit un peu plus de deux tiers du poids de la charpente métallique de la Tour Eiffel, 250 m³ de bois utilisé pour la réalisation de la canopée, 17 300 m³ de béton coulés. Le chantier, qui aura duré 3 ans, a mobilisé 250 personnes en moyenne mensuellement soit 1 500 000 heures de travail effectuées.

Un des défis du projet a été la construction du nouveau bâtiment de 22 mètres de hauteur entre deux bâtiments maintenus en activité. Pour faire face à ce contexte particulièrement complexe, GTM Sud et Travaux du Midi ont adapté leurs méthodes de travail aux contraintes qu'exigeait le maintien de l'exploitation de l'aéroport en établissant un phasage de réalisation technique, flexible et modulable, dont la volonté première visait à limiter au maximum l'impact du chantier sur la continuité et la qualité du service, tout en répondant à des exigences importantes en termes de sûreté et de sécurité.

Une forte prise en compte des enjeux environnementaux et sociétaux

Pour réduire l'empreinte environnementale de l'opération, les équipes de GTM Sud et Travaux du Midi ont utilisé 99% de béton bas carbone avec une formulation développée spécifiquement pour ce projet, permettant une réduction de 42% des émissions de gaz à effet de serre par rapport à du béton traditionnel.

Les aciers utilisés, ont été constitués de 70% d'acier recyclé. Le verre a été, quant à lui, sélectionné spécifiquement pour limiter la consommation d'énergie lors de l'exploitation. La canopée en épicea français a été réalisée par Arbonis, également filiale de VINCI Construction. Au cours du chantier, 90% des déchets ont été recyclés et valorisés. Les différentes actions menées se sont inscrites dans la volonté de l'aéroport de réaliser un bâtiment qui vise la certification NF HQE™ Bâtiment Durable Très Performant.

Pour réaliser ce projet emblématique pour le territoire, GTM Sud et Travaux du Midi se sont appuyés sur les expertises techniques d'autres entités de VINCI Construction telles que Botte Fondations (parois moulées et pieux), Soletanche Bachy (fondations spéciales), Girard (sols souples), Eurovia (voiries et réseaux divers), Arbonis (structure bois), Cardem (curage, démolition) et Intertravaux (terrassements principaux). Elles ont également fait appel à des partenaires et sous-traitants locaux. Par ailleurs, 54 500 heures de travail ont été effectuées en insertion sociale.

Démarrés en juillet 2021, les travaux se poursuivent dans les structures existantes et seront totalement livrés en octobre prochain. Au travers de ce projet, les équipes de VINCI Construction ont mis au service d'Aéroport Marseille Provence leurs expertises et savoir-faire pour contribuer au développement du territoire.

A propos de GTM Sud

GTM Sud, filiale de VINCI Construction est un acteur majeur dans le domaine des travaux publics et du génie civil. GTM Sud intervient sur l'ensemble de la région Sud pour tous types d'ouvrages : infrastructures de transport, ouvrages d'art, de génie civil industriel, nucléaire et militaire, aménagements urbains, aéroports, parkings... Implanté à Marseille depuis 1891 et fort d'un savoir-faire reconnu, GTM Sud s'appuie sur l'expertise de ses 460 collaborateurs pour donner vie à des projets complexes à forte technicité en apportant à ses clients et partenaires, des réponses sur mesure.

A propos de VINCI Construction

VINCI Construction est l'un des principaux acteurs mondiaux de la construction, dans le domaine des infrastructures de transport, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains. VINCI Construction s'appuie sur un réseau d'entreprises de proximité, des réseaux de spécialité et une expertise spécifique sur les grands projets d'infrastructure. Les entreprises de VINCI Construction interviennent sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (conception, construction, maintenance). Présentes dans plus de 100 pays, les 1 300 business units de VINCI Construction emploient près de 120 000 collaborateurs qui ont réalisé près de 70 000 chantiers et un chiffre d'affaires de 31,5 milliards d'euros en 2023.

Contact Presse GTM Sud

Claire MESNIL-MERPAUX

Directrice de la communication

06 11 86 59 53 / claire.mesnil-merpaux@vinci-construction.fr