

Baillargues, le 17 février 2025

Communiqué de presse

Eurovia utilise un enrobé recyclé à très fort taux et au liant « vert » pour la réfection d'une route départementale en Occitanie

Eurovia, filiale de VINCI Construction, a achevé fin 2024 les travaux de réfection des chaussées sur l'échangeur du Ponant, entre les routes départementales 61 et 62, sur les communes de Mauguio-Carnon et de La Grande-Motte (34) ainsi qu'à Aigues-Mortes (30), pour le compte des départements de l'Hérault et du Gard.

Ce chantier, qui s'est inscrit dans une démarche environnementale et qui a duré deux mois, avait pour but de renouveler le revêtement, de mettre aux normes des dispositifs de sécurité et de réaménager des accotements sur cet axe clé d'accès au littoral qui voit passer 30 000 véhicules par jour avec des pointes à 45 000 en période estivale.

L'opération s'est distinguée par sa forte dimension écologique avec l'utilisation, par les équipes d'Eurovia, d'un enrobé recyclé à 70% avec un liant contenant une composante végétale. Sur les 15 000 tonnes mises en œuvre pour les chaussées, 9 000 tonnes de grave bitume de couche d'assise intégraient ainsi 70 % d'agrégats d'enrobés recyclés – soit un très fort taux de recyclage (moyenne France en 2023 : 23,7 %¹) – tandis que 3 500 tonnes de BBSG (béton bitumineux semi-grenu) utilisées en couche de roulement étaient composées de 60 % d'agrégats d'enrobés recyclés ainsi que d'un liant « vert ». Ce BBSG a été formulé spécifiquement pour intégrer une forte teneur en liant biosourcé. Quant au liant en lui-même, il était la résultante du mélange d'une forte proportion de liant recyclé – provenant des agrégats d'enrobés – couplée à l'utilisation d'un agent de recyclage biosourcé. Cet additif a été soigneusement sélectionné afin de permettre un recyclage à fort taux tout en garantissant la durabilité des enrobés de couches de roulement.

Par ailleurs, Eurovia a réalisé 4 300 m² d'accotement en BBSG de couleur beige pour mieux les différencier de la chaussée circulée.



¹ Source : Bilan environnemental Routes de France 2023



À propos du Département de l'Hérault

Source principale d'émissions individuelles de gaz à effet de serre, nos déplacements comptent parmi les priorités de la transition écologique. Collectivité en charge du réseau routier et cyclable départemental, de ses ouvrages d'art et de ses abords, l'Hérault choisit de montrer la voie du long terme. Soutien au vélo, aménagements cyclables et innovations routières concertées forment le socle de ses engagements en faveur de mobilités plus douces et durables. Parmi les nombreuses actions conduites : réalisation de haltes vélo et de 200 km de voies vertes, chaussées recyclées ou aménagées avec des bitumes végétaux, des capteurs solaires pour produire de l'énergie, et des équipements de protection de la biodiversité...

À propos d'Eurovia

Partenaire des territoires, Eurovia (filiale de VINCI Construction) développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien d'infrastructure de transport et d'aménagements urbains. Avec nos agences partout en France, nous répondons à des défis clés pour les territoires et leurs habitants : meilleur maillage territorial, rééquilibrage des flux, optimisation des circulations.

www.eurovia.fr

Contact presse

Emilie Criscuolo-Siracusa

emilie.criscuolo@vinci-construction.com - 06.21.97.21.91