

Nanterre, le 3 février 2025

## VINCI remporte la construction de l'accès fluvial à Port 2000 au Havre

- Création d'un chenal de 1,8 km pour le premier port français
- Connexion directe de Port 2000 avec le bassin de la Seine afin de développer le trafic par voie fluviale
- Contrat de 183 millions d'euros

HAROPA PORT, premier port français, a attribué au groupement composé de VINCI Construction (62 %) - à travers sa filiale Terélian (mandataire) - et de DEME (38 %) - société belge dans laquelle VINCI détient 12,1 % - la réalisation de l'accès fluvial « La Chatière<sup>1</sup> » au Port 2000 au Havre (Seine-Maritime).

D'un montant de 183 millions d'euros, ce projet englobe la construction d'un chenal fluvial d'une longueur de 1 800 mètres, protégé par une digue. En 2027, il mettra en communication directe Port 2000 avec le bassin de la Seine, plus grande zone d'emploi et de consommation de France. L'accès fluvial direct au port permettra de décarboner la chaîne logistique en sécurisant et en augmentant le nombre de conteneurs transportés par voie fluviale.

Ce chantier maritime complexe comprend une phase préalable de dépollution pyrotechnique et nécessite une mobilisation d'expertises importante. Le groupement s'appuiera également sur d'autres filiales de VINCI Construction : Océlian pour les travaux maritimes ainsi que Navarra TS et Cardem Pyro pour la dépollution de sols et pyrotechnique.

Ce nouveau projet confirme l'expertise reconnue de VINCI Construction dans le domaine des aménagements maritimes. En France, les filiales de VINCI Construction ont réalisé l'aménagement du port de pêche de la Cotinière (Île d'Oléron, Charente-Maritime) et l'extension du port maritime de Brest (Finistère). Actuellement, elles sont mobilisées sur l'aménagement du port de plaisance de Porto-Vecchio (Corse) et sur l'extension du port de commerce de Port-la-Nouvelle (Aude), ainsi que sur l'électrification de trois quais du terminal croisières au Havre, pour HAROPA PORT, en synergie avec VINCI Energies.

<sup>1</sup>Le projet de « La Chatière », dont le financement est porté par la Région Normandie, l'État, l'Union européenne (via le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe) et HAROPA PORT, vise à répondre aux enjeux de multimodalité et de décarbonation de l'axe Seine.

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

### CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 1 57 98 62 88 - [media.relations@vinci.com](mailto:media.relations@vinci.com)