

Nanterre, le 15 décembre 2025

Communiqué de presse

VINCI Construction expérimente, en collaboration avec le groupe Ammann, sur 21 chantiers différents des engins de mise en œuvre d'enrobés 100 % électriques en conditions réelles

- Décarbonation des engins : plusieurs mois d'expérimentation sur 21 chantiers routiers franciliens
- Des machines bas carbone adaptées aux zones à faibles émissions (ZFE)

VINCI Construction, à travers sa filiale Les Paveurs de Montrouge, a mené une expérimentation inédite de plusieurs mois sur différents types de chantiers routiers en Île-de-France en mettant à l'épreuve un finisseur Ammann ABG et un compacteur Ammann 100 % électriques. Cette expérimentation en conditions réelles visait à valider la performance, l'autonomie, l'ergonomie et la logistique de recharge de ces engins nouvelle génération, parfaitement adaptés aux exigences des zones à faibles émissions. Cette nouvelle expérimentation grande nature de matériel entièrement électrique confirme l'engagement de VINCI Construction pour réduire l'empreinte carbone de son activité et limiter les nuisances sonores en milieu urbain.

Des engins électriques autonomes sur une journée entière de chantier

Sur une période inédite de plusieurs mois, les équipes des Paveurs de Montrouge ont utilisé avec succès un finisseur et un compacteur entièrement électriques dans le cadre de travaux de réfection en zone urbaine dense. L'expérimentation, menée sur 21 chantiers franciliens, a permis d'évaluer la logistique spécifique liée à l'électrification de ces deux principaux engins de pose d'enrobés et de valider leur autonomie sur des journées complètes.

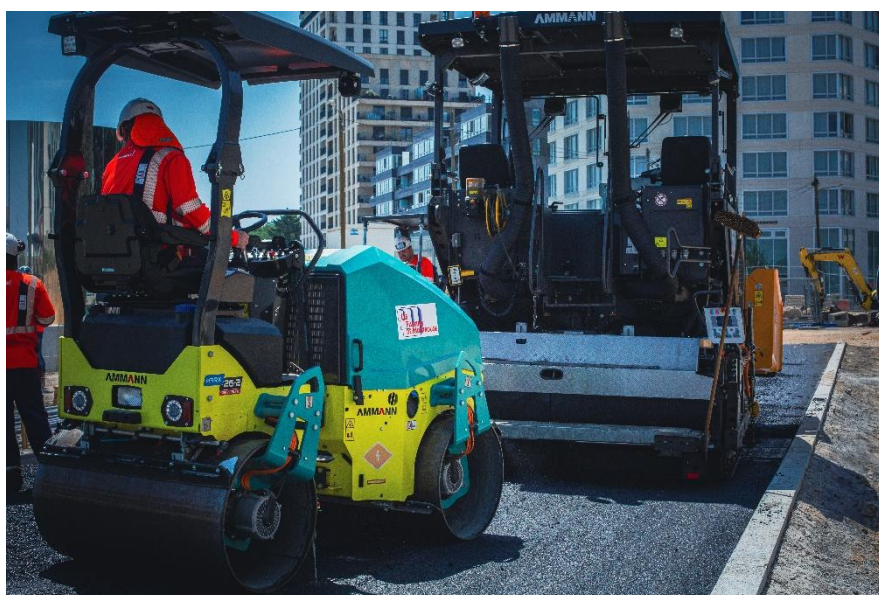
Les engins ont été rechargés chaque soir selon une organisation logistique pensée pour maximiser leur disponibilité. Une batterie mobile, déployée sur chantier lors des journées les plus soutenues, permettait une recharge partielle, assurant ainsi une continuité de service fluide. L'expérimentation a confirmé la fiabilité de l'autonomie sur des cycles de journées de travail complètes.

En plus de la performance environnementale de ces engins électriques, leur confort d'utilisation a été largement apprécié par les équipes sur le terrain : réduction du bruit, amélioration de la communication entre les compagnons... Autant d'éléments qui contribuent à des conditions de travail optimisées, tout en renforçant l'acceptabilité des chantiers auprès des riverains, dans les environnements à proximité immédiate des hôpitaux, écoles, zones commerciales ou lors des chantiers menés de nuit.

Des chantiers peu émissifs pour accélérer la décarbonation

Cette période d'évaluation a également permis d'évaluer les quantités de CO₂ non émises : la conduite de ces 21 chantiers bas carbone sur plusieurs mois aura permis, par exemple, une économie d'émissions de CO₂ de 94,5 % en passant d'un finisseur thermique à un finisseur électrique. Cette expérimentation s'inscrit dans l'objectif de VINCI Construction de réduire de 40 % ses émissions de CO₂ d'ici 2030 (scopes 1 et 2, base 2018), en cohérence avec les ambitions des grandes métropoles. Adaptés aux zones à faibles émissions, ces matériels soutiennent par ailleurs des plans comme le Plan Climat de Paris, qui promeut des chantiers plus sobres et respectueux de la qualité de vie urbaine.

Cette nouvelle expérimentation illustre l'engagement de VINCI Construction à accélérer la décarbonation de ses chantiers routiers tout en garantissant performance et qualité d'exécution.



© Tito Productions

LES ENGINES DE CHANTIERS AMMANN ABG UTILISÉS

eABG 4820 finisseur électrique à chenilles

- Compact et silencieux, idéal pour pose des enrobés urbains
- Largeur de pose : de 2,50 à 6,50m
- Équipé de batteries Li-ion 600V, capacité installée 270kWh
- Autonomie 1 jour
- Temps de charge : courant continu 1,5 h, courant alternatif 12 h

eARX26 compacteur léger tandem électrique

- Prêt à rouler, silencieux, idéal pour le compactage des finitions
- Compaction des enrobés 2-10 cm
- Équipé de batteries LiFePO4 48V, capacité installée 31,5 kWh
- Autonomie de 2 jours, 6 heures de travail continu
- Temps de charge : courant continu 3,5 h, courant alternatif 12 h

À propos de VINCI Construction

VINCI Construction est l'un des principaux acteurs mondiaux de la construction, dans le domaine des infrastructures de transport, des bâtiments, des réseaux et des aménagements urbains. VINCI Construction s'appuie sur un réseau d'entreprises de proximité, des réseaux de spécialité et une expertise spécifique sur les grands projets d'infrastructure. Les entreprises de VINCI Construction interviennent sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (conception, construction, maintenance). Présentes dans plus de 100 pays, les 1 300 business units de VINCI Construction emploient plus de 117 000 collaborateurs qui ont réalisé plus de 70 000 chantiers et un chiffre d'affaires de 31,8 milliards d'euros en 2024.

www.france.vinci-construction.com

✉ @VINCIConstrucFR

Contact presse : Emilie Criscuolo-Siracusa - emilie.criscuolo@vinci-construction.com - +33 6 21 97 21 91

À propos d'Ammann Group

Ammann est une entreprise familiale de sixième génération depuis 150 ans qui produit des usines d'enrobés et béton, des compacteurs et des finisseurs ABG sur 9 sites de production en Europe, Chine, Inde et au Brésil. Son expertise principale est la construction de routes et d'infrastructures de transport. Consultez www.ammann.com pour plus d'informations sur l'entreprise.

Contact presse : Brigitte Lafaire - brigitte.lafaire@ammann.com +33 6 07 83 32 12